

# PEGASUS PREMIO ULTRALITE



Leicht, steif, aber etwas nervös: die Carbon-Gabel



Leicht, aber klein: Gepäckträger

## Leicht, schnell, agil

Maximale Alltagstauglichkeit und echter Sportsgeist – so preist Pegasus das Top-Modell „Ultralite“ seiner Longseller-Reihe „Premio“ an. Und soviel vorab: Dem Eigenlob kann man ohne Einschränkung zustimmen. Um die Bezeichnung „Ultralite“ zu rechtfertigen, hat Hersteller ZEG alle Gewichts-Register gezogen: Carbon-Gabel, haus-eigene Alu-Hohlkammer-Felgen, ein winziger KT-Naben-Dynamo, ein leichter Gepäckträger mit einem kleinen Supernova-Rücklicht – das ergibt das für ein kom-

plett ausgestattetes Rad fast sensationelle Gewicht von 12,4 Kilogramm! Der Fokus auf das Gewicht hat seinen Preis: Der Gepäckträger ist recht klein, mit nur 18 Kilo belastbar und hat beim Testrad keine Federklappe – aber das war's schon mit der Kritik. Selbst ein Ständer ist dran; der wird sonst gern eingespart, wenn's um das Gewicht geht. Die Schutzbleche sind lang genug und die „Marathon Racer“ von Schwalbe mit 40 mm ausreichend breit für Schotter und sogar Matsch.

### Fahreindruck

Das geringe Gewicht macht eine tolle Beschleunigung möglich. Dazu

passt die tadellos funktionierende, fast komplette Shimano-XT-Ausstattung (Schaltung, Kettenblatt, Kurbeln, Hebel, HR-Nabe, Kette). Die hydraulischen Shimano-Disks haben 160-mm-Scheiben – mit dem kleinen Gepäckträger ausreichend. Der Rahmen ist durch die großen Profildurchmesser schön steif, das Fahrverhalten durch die gerade Carbon-Gabel recht agil.

### Fazit

Ein sportliches Rad mit Alltags-Genen und prima Komponenten, das dank Vollausstattung sowohl auf längeren Touren als auch in der Stadt bestens läuft. Sehr gut!

## TECHNIK

ALLGEMEIN	
<b>Größen (Test)</b>	Diamant: 50, 55, 60 cm, Trapez: 45, 50, 55 cm
<b>Gewicht</b>	12,4 kg (mit Pedalen)
<b>Zul. Gewichte*</b>	135/ 25 kg
<b>Preis Testrad</b>	1599 Euro

RAHMEN, GABEL	
<b>Rahmen</b>	Aluminium 7005, double butted, smooth welding
<b>Gabel</b>	Premio Carbon

ANTRIEB, BREMSEN	
<b>Schaltung v/h</b>	Shimano Deore XT T8000
<b>Anzahl Gänge</b>	3x10
<b>Schalthebel</b>	Shimano Deore XT SL-T8000
<b>Kurbel</b>	Shimano Deore XT
<b>Antrieb</b>	Kette
<b>Übersetzung v/h</b>	48 / 36 / 26 Z., 11-34 Z.;
<b>Entfaltung</b>	1,71 m - 9,73 m
<b>Naben v/h</b>	Shutter Naben-Dynamo / Shimano FH-M525
<b>Felgen</b>	Bulls XC-21D, 32-Loch
<b>Reifen</b>	Schwalbe Marathon Racer, 40 mm, 28"
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M6000, hydraul. Scheibenbr., 160 / 160 mm

AUSSTATTUNG	
<b>Vorbau</b>	Kalloy Aluminium
<b>Lenker</b>	Kalloy Alu, 640 mm
<b>Griffe</b>	Velo Komfort, Schraubgriffe
<b>Sattelstütze</b>	Kalloy Alu
<b>Sattel</b>	Selle Royal Shadow Plus
<b>Scheinwerfer</b>	Fuxon DHL F60, LED, 60 Lux, Standlicht
<b>Rücklicht</b>	B + M Toplight, Standlicht
<b>Gepäckträger</b>	Standwell
<b>Schutzblech</b>	SKS, Kunststoff
<b>Ständer</b>	Hebie
<b>Sonstiges</b>	Klingel

## KONTAKT

Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft  
Tel.: 0221-93 338-333  
info@pegasus-bikes.de

DAS SAGT DER HERSTELLER



„Das Premio verbindet Eleganz mit breitem Einsatzgebiet, von täglich in der Stadt bis zu Mehrtages-Touren.“

Jennifer Weinert,  
Produkt-Managerin ZEG

<b>FAHRVERHALTEN</b>	LAUFRUHIG ◀ ◯ ▶ AGIL
<b>SITZPOSITION</b>	AUFRECHT ◀ ◯ ▶ SPORT
<b>EINSATZBEREICH</b>	STADT ◀ ◯ ▶ REISE

## PLUS/MINUS

- + leichtestes komplett ausgestattetes Rad im Test
- + prima Komponenten (Schaltung, Antrieb, Licht)
- + universelle Reifen
- kleiner Gepäckträger

\* Gesamt (Rad+Fahrrad-Gepäck)/ Heckträger/ Frontträger