Gebruikshandleiding

Deel 2 - voor de klant

PEGASUS

ZC-15-0001	Premio EVO SUV 10
ZC-15-0002	PEGASUS PREMIO EVO 10 SUV ABS
ZC-15-0005	PEGASUS CODO EVO 10
ZC-15-0006	Solero EVO 7F Belt
ZC-15-0009	Solero EVO 10
ZC-15-0010	Solero EVO 8R
ZC-15-0011	Solero EVO 8R XS 27,5"
ZC-15-0012	Solero EVO 8F
ZC-15-0013	PEGASUS CODO EVO 7F BELT
ZC-15-0014	PEGASUS SOLERO EVO 8
ZC-15-0015	Estremo EVO 9 Lite
ZC-15-0016	Estremo EVO 12 Lite
ZC-15-0029	Solero EVO 5R Belt
ZC-15-0030	Solero EVO 5F Belt
ZC-15-0050	Swing E8F Belt
ZC-15-0051	Swing NV Belt
ZC-15-0001	Premio EVO SUV 10
ZC-15-0002	PEGASUS PREMIO EVO 10 SUV ABS

Inhoudsopgave

1 Over deze gebruiksaanwijzing
1.1 Doel van de gebruiksaanwijzing 4
1.2 Fabrikant 4
1.3 Framenummer 4
1.4 Gebruikshandleiding identificeren 4
1.5 Ter informatie 4
1.5.1 Waarschuwingen 4
1.5.2 Tekstopmaak 4
1.5.3 Afkortingen 4

2 Veiligheid
2.1 Restrisico 5
2.1.1 Brand- en explosiegevaar 5
2.1.2 Hete oppervlakken 6
2.1.3 Elektrische schok 6
2.1.4 Valgevaar 6
2.1.5 Gevaar voor amputatie 6
2.2 Giftige substanties 6
2.2.1 Carcinogene stoffen 6
2.2.2 Giftige stoffen 6
2.2.3 Bijtende en irriterende stoffen 7
2.3 Kwetsbare groepen 7
2.4 Eisen aan de berijders van de pedelec 7
2.5 Persoonlijke beschermingsmiddelen 7
2.6 Afschermingen 7
2.7 Veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen 8
2.8 Gedrag in noodgevallen 8
2.8.1 Gevaarlijke situaties in het wegverkeer 8
2.8.2 Vrijgekomen remvloeistof 8
2.8.3 Vrijkomende accudampen 9
2.8.4 Brand van de accu 9
2.8.5 Vrijgekomen smeermiddelen en olie 9

3 Beschrijving
3.1 Bedoeld gebruik 10
3.1.1 Niet-bedoeld gebruik 10
3.2 Toepassingsgebied 10
3.2.1 Massa 11
3.2.2 Omgevingseisen 12
3.2.3 Technische gegevens compleet voertuig 12
3.3 Overzicht typeplaat 12
3.3.1 Overzicht pedelec 13
3.3.2 Overzicht stuur 13
3.3.3 Voorbouw 13
3.3.4 Stuur 13
3.3.5 Verende voorvork 13
3.3.6 Achterbouwdemper 13
3.3.7 Rem 13
3.3.8 Zadel 14
3.3.9 Zadelpen 14
3.3.10 Mechanisch aandrijfsysteem 14
3.3.11 Elektrisch aandrijfsysteem 14
3.4 Beschrijving van besturing en weergaven 16
3.4.1 Boordcomputer BOSCH Purion 200 16
3.4.2 Boordcomputer BOSCH LED Remote 17

4 Transport en opslag
4.1 Transport 19
4.1.1 Transportbeveiliging gebruiken 19
4.1.2 Pedelec transporteren 19
4.1.3 Pedelec verzenden 19
4.1.4 Accu transporteren 19
4.1.5 Accu verzenden 19
4.2 Opslag 19
4.3 Onderbreking van het gebruik 19
4.3.1 Onderbreking van het gebruik voorbereiden 20

5 Montagehandleiding bij online aankoop
5.0.1 Uitpakken 21
5.0.2 Voorbereiden 21
5.0.3 Vereist gereedschap 21
5.0.4 Stuur recht zetten 22
5.1 Voorbouw met schroef 22
5.1.1 Bevestiging van voorbouw en stuur controleren 23
5.1.2 Pedalen monteren 24

6 Gebruik
6.1 Gevaren en risico's 25
6.2 Tips voor een groter bereik 27
6.3 Instructie en klantenservice 28
6.4 Pedelec aanpassen 28
6.4.1 Voorbereiding 28
6.5 Accessoires 29
6.5.1 Kinderzitje 29
6.5.2 Aanhanger 30
6.5.3 Bagagedrager 31
6.5.4 Bagagetassen en -kratten 31
6.5.5 Voormanden 32
6.5.6 Bar-grips 32
6.5.7 Zijstandaard 32
6.5.8 Extra batterij- of accukoplamp 32
6.5.9 Smartphonehouder 32
6.5.10 Verende voorvork met schroefveren 32
6.5.11 Vast gemonteerde beschermende voorzieningen tegen weersinvloeden 32
6.6 Accu gebruiken 33
6.6.1 Geïntegreerde accu gebruiken 33
6.6.2 Frame-accu 34
6.6.3 Bagagedrageraccu 34
6.6.4 Accu opladen 35
6.6.5 Pinion-versnelling instellen 35
6.7 Voor het rijden 35
6.8 Bagagedrager gebruiken 36
6.9 Zijstandaard omhoog klappen 36
6.10 Pedalen gebruiken 36
6.10.1 Zadel hoger zetten 36
6.11 Bel gebruiken 36
6.12 Stuur gebruiken 36
6.13 Elektrisch aandrijfsysteem gebruiken 37
6.13.1 Elektrisch aandrijfsysteem inschakelen 37
6.13.2 Elektrisch aandrijfsysteem uitschakelen 37
6.14 Basisfuncties boordcomputer gebruiken 37
6.14.1 Diagnose-aansluiting gebruiken 37
6.14.2 Accu bediening opladen 37
6.14.3 Rijverlichting gebruiken 37
6.14.4 Groot licht gebruiken 37
6.14.5 Ondersteuningsniveau selecteren 37
6.14.6 Duwondersteuning gebruiken 37
6.15 Aanvullende informatie boordcomputer gebruiken 38
6.16 Rem gebruiken 39
6.16.1 Handrem gebruiken 39
6.16.2 Terugtraprem gebruiken 39
6.17 Versnelling 39
6.17.1 Derailleur gebruiken 39
6.17.2 Pinion-versnelling gebruiken 40
6.17.3 Versnellingsnaaf SHIMANO gebruiken 40
6.18 Verende voorvork gebruiken 41
6.19 Parkeren 42
6.19.1 Snelverstelbare voorbouw indraaien 43

7 Reiniging, verzorging en inspectie

8 Inspectie en onderhoud
8.1 Eerste inspectie 48
8.2 Grote inspectie 48
8.3 Onderhoud per onderdeel 48

9 Reparatie
9.1 Reparaties door de dealer 49

10 Recycling en afvoer

11 Terminologie

12 Bijlage

12.1 Conformiteitsverklaring RED-richtlijn Biketec 54
12.2 Conformiteitsverklaring RED-richtlijn BOSCH 55
12.3 Vertaling van de originele EG/EU-conformiteitsverklaring 56

13 Trefwoordenregister

Copyright © ZEG

Verspreiding en vermenigvuldiging van deze gebruikshandleiding, evenals exploitatie en mededeling van de inhoud zijn verboden voor zover niet uitdrukkelijk toegestaan. Overtreding hiervan verplicht tot schadevergoeding. Alle rechten voor eventuele octrooiaanvragen, aanvragen voor gebruiksmodellen of Gemeenschapsmodellen voorbehouden.

Redactie

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Contact bij vragen, problemen of voor een afdruk van deze gebruikshandleiding:

tecdoc@zeg.de

Interne wijzigingen voorbehouden

De informatie in deze gebruikshandleiding komt overeen met de vrijgegeven technische specificaties op het moment van druk. Naast de hier beschreven functies kunnen te allen tijde softwarewijzigingen worden uitgevoerd om storingen te verhelpen of om de functies uit te breiden. Relevante wijzigingen worden verwerkt in een nieuwe publicatieversie van de gebruikshandleiding. Alle wijzigingen en nieuwe versies van de gebruikshandleiding worden op onderstaande internetpagina gepubliceerd: www.pegasus-bikes.de/de-de/service-beratung/downloads.

1 Over deze gebruiksaanwijzing

1.1 Doel van de gebruiksaanwijzing

Pedelecs van PEGASUS zijn voertuigen van de hoogste kwaliteit. De eindmontage wordt door de dealer uitgevoerd. Of het nu gaat om inspectie, ombouw of reparatie – uw dealer zal ook in de toekomst voor u klaar staan.

Doel van de gebruiksaanwijzing is om u die informatie te verschaffen, die u nodig hebt om uw nieuwe pedelec gedurende de gehele levenscyclus effectief en veilig te kunnen gebruiken en daarbij verkeerd gebruik te vermijden.

De gebruikshandleiding is bedoeld voor pedelecs, die online of direct in de vakhandel worden verkocht. Instructie door de dealer is daarom niet van toepassing.

Neemt u alstublieft de tijd om uw nieuwe pedelec te leren kennen. Na het lezen van de gebruiksaanwijzing kunt u:

- de gevaren van de pedelec herkennen en vermijden,
- de onderdelen van de pedelec begrijpen,
- na een online aankoop de pedelec afmonteren en aan uw lichaamslengte aanpassen,
- de pedelec gebruiken,
- de pedelec reinigen,
- de pedelec inspecteren,
- eenvoudige storingen aan de pedelec opsporen en storingen en verkeerd gebruik verhelpen,
- onderhoud plannen, en
- de pedelec op de juiste wijze afvoeren.

Houdt u zich aan de tips en suggesties in de gebruikshandleiding. Zo zult u lang plezier hebben van uw pedelec.

Om de gebruikshandleiding ook tijdens het rijden bij de hand te hebben, kunt u deze via het volgende internetadres op uw smartphone downloaden:

www.pegasus-bikes.de/de-de/service-beratung/downloads.

Binnen een maand na aankoop kunt u nog een afdruk van de gebruikshandleiding opvragen bij uw dealer.

1.2 Fabrikant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0
Website: www.zeg.de
E-mail: info@zeg.de

1.3 Framenummer

Elk frame is voorzien van een ingestanst of met een speciale sticker aangebracht, individueel framenummer (zie afbeelding 2). Met behulp van het framenummer kan de pedelec aan de eigenaar worden toegekend. Het framenummer geldt als het belangrijkste kenmerk om de eigenaar te kunnen verifiëren.

1.4 Gebruikshandleiding identificeren

Het identificatienummer van de gebruikshandleiding bevindt zich linksonder op elke pagina.

Het identificatienummer is opgebouwd uit het deelnummer, het documentnummer, de publicatieversie en de verschijningsdatum.

1.5 Ter informatie

1.5.1 Waarschuwingen

Waarschuwingen geven gevaarlijke situaties en handelingen aan. In de gebruikshandleiding komen drie categorieën waarschuwingen voor:

⚠ WAARSCHUWING Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.

⚠ VOORZICHTIG Kan bij niet in acht nemen leiden tot gering letsel of letsel. Laag risico.

Opmerking Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

1.5.2 Tekstopmaak

In de gebruikshandleiding wordt de volgende tekstopmaak gebruikt:

Schrijfwijze	Gebruik
Link	Link
✓	Voorwaarden
▶	Instructies zonder voorgeschreven volgorde
1	Instructies met voorgeschreven volgorde
⇨	Resultaat van de stap
•	Opsommingen
Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting	Op optioneel toegepaste componenten wordt gewezen door middel van een aanwijzing onder de kop.

Tabel 1: Tekstopmaak

1.5.3 Afkortingen

Afkorting	Betekenis/oorsprong
ABS	Antiblokkeersysteem
BLE	Bluetooth® Low Energy
EPAC	Electric Power Assisted Cycle
TMM	Toegestaan totaalgewicht

Tabel 2: Afkortingentabel

2 Veiligheid

2.1 Restrisico

2.1.1 Brand- en explosiegevaar

Nooit opladen met een kritische storing

Wanneer een oplader op het elektrische aandrijfsysteem wordt aangesloten terwijl een kritische storing wordt gemeld, kan de accu onherstelbare schade oplopen en ontbranden.

▶ Verbind de oplader uitsluitend met een storingsvrij elektrisch aandrijfsysteem.

Voorkom binnendringend water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

▶ Dompel de accu nooit onder in water.

▶ Stel bij verdenking op het binnendringen van water de accu buiten gebruik.

Vermijd hitte

Temperaturen boven 60 °C kunnen ertoe leiden dat vloeistof uit de accu vrijkomt en de behuizing wordt beschadigd. De accu kan ontvlammen en exploderen.

▶ Bescherm de accu tegen hoge temperaturen.

▶ Sla de accu nooit op in de nabijheid van hete voorwerpen.

▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

▶ Vermijd grote temperatuurschommelingen.

Gebruik nooit een verkeerde oplader

Een oplader met te hoge spanning brengt schade toe aan de accu. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

▶ Laad uitsluitend toegelaten accu's op.

Vermijd kortsluiting door overbrugging

Metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

▶ Steek nooit paperclips, schroeven, munten, sleutels en andere kleine voorwerpen in de accu.

▶ Plaats de accu uitsluitend op een schone ondergrond. Voorkom vervuiling van de laadaansluitingen en contacten door bv. zand of modder.

Omgang met een beschadigde of defecte accu

Een defecte accu is gevaarlijk afval. Hiertoe behoren:

- accu's waaruit vloeistof of gas is vrijgekomen, en
- cellen of accu's, die uitwendige of mechanische schade vertonen.

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

▶ Gebruik en laad de accu en accessoires uitsluitend wanneer deze zich in een goede staat bevinden.

▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.

▶ Stel een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten gebruik.

▶ Stel na een val of botsing de accu gedurende ten minste 24 uur buiten gebruik en observeer deze.

▶ Neem contact op met de dealer.

Defecte accu's afvoeren

▶ Breng een defecte accu, gemonteerd op de pedelec, zo snel mogelijk naar de dealer. Houd de accu tot die tijd gemonteerd op de pedelec.

Vermijd oververhitting tijdens het laden

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond.
- ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.
- ▶ Laad de accu nooit zonder toezicht op.

2.1.2 Hete oppervlakken

De remmen, naven en motor kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Bij contact kunnen brandwonden optreden of kan brand ontstaan.

- ▶ Vermijd contact met de rem of motor direct na het rijden.
- ▶ Plaats de pedelec direct na het rijden niet op een brandbare ondergrond (gras, hout, enz.).

2.1.3 Elektrische schok

Gebruik nooit beschadigde elektrische onderdelen

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.

Vermijd het binnendringen van water

Bij het binnendringen van water in de oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Gebruik de oplader uitsluitend binnenshuis.

Omgang met condens

In de oplader en in de accu kan zich, bij een temperatuursverandering van koud naar warm, condens vormen waardoor kortsluiting kan ontstaan.

- ▶ Wacht met het aansluiten van de oplader resp. de accu tot beide tot kamertemperatuur zijn opgewarmd.

2.1.4 Valgevaar

Snelspanners correct afstellen

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner, zodat deze zijn werking verliest. Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Hierdoor kunnen onderdelen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
- ▶ Neem contact op met de dealer wanneer de snelspanner zijn spankracht heeft verloren of los zit.

2.1.5 Gevaar voor amputatie

De remschijf van de schijfrem is zo scherp, dat deze ernstig letsel van de vingers veroorzaakt wanneer deze in de openingen van de remschijf komen.

De kettingwielen en riemschijven kunnen vingers intrekken en hierdoor ernstig letsel aan de vingers veroorzaken.

- ▶ Houd de vingers te allen tijde vrij van draaiende remschijven en de ketting- resp. riemaandrijving.

2.2 Giftige substanties

2.2.1 Carcinogene stoffen

Veringolie

De veringolie in de achterbouwdemper en de vork irriteert de luchtwegen, leidt tot mutaties aan het erfelijk materiaal in de kiemcellen en kan steriliteit en kanker bij huidcontact veroorzaken.

- ▶ Probeer nooit de achterbouwdemper of geveerde vork uit elkaar te halen.

2.2.2 Giftige stoffen

Remvloeistof

Door een ongeval of door materiaalmoeheid kan remvloeistof vrijkomen. De remvloeistof kan bij inslikken en inademen dodelijk zijn.

▶ Probeer nooit de reminstallatie uit elkaar te halen.

Veringolie

De veringolie in de achterbouwdemper en de vork is giftig bij huidcontact.

▶ Probeer nooit de achterbouwdemper of geveerde vork uit elkaar te halen.

2.2.3 Bijtende en irriterende stoffen

Defecte accu

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Ook te hoge temperaturen kunnen ertoe leiden dat vloeistoffen en dampen uit de accu vrijkomen. De vloeistoffen en dampen kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

▶ Probeer nooit de accu uit elkaar te halen.

▶ Adem de dampen nooit in.

2.3 Kwetsbare groepen

▶ Houd accu's en oplader verwijderd van kinderen en personen met verminderde fysieke, organoleptische of mentale vaardigheden of met onvoldoende kennis en ervaring.

▶ Opvoeders moeten kinderen en jeugdigen grondig instrueren.

2.4 Eisen aan de berijders van de pedelec

De lichamelijke, motorische en geestelijke vermogens van de berijders van de pedelec dienen voldoende te zijn voor deelname aan het verkeer. Een minimale leeftijd van 14 jaar wordt aanbevolen. Op de typeplaat staat het toepassingsgebied vermeld. Daarnaast geldt de ervaring conform EN 17406

2.5 Persoonlijke beschermingsmiddelen

▶ Draag stevige schoenen.

▶ Draag uitsluitend nauwsluitende kleding. Draag zo mogelijk lichte of reflecterende kleding.

▶ Draag een geschikte helm.

▶ Draag handschoenen.

▶ Draag een goedzittende bril.

2.6 Afschermingen

Drie afschermingen op de pedelec beschermen de berijder van de pedelec tegen bewegende delen, hoge temperaturen en vuil:

- de motorafdekking,
- de accubeschermer, en
- de kettingbeschermer.

▶ Verwijder nooit afschermingen.

▶ Controleer afschermingen regelmatig.

▶ Neem bij een beschadigde of ontbrekende afscherming de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

2.7 Veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen

Op de typeplaat van pedelec en de accu bevinden zich onderstaande veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen:

Pictogram	Toelichting
	Algemene waarschuwing
	Waarschuwing voor explosieve stoffen
	Waarschuwing voor hete oppervlakken
	Gebruikshandleidingen in acht nemen
	Geen open vuur

Tabel 3: Veiligheidsmarkeringen

Pictogram	Toelichting
	Batterijen en accu's gescheiden inzamelen.
	Openen van batterijen en accu's verboden.
	Beschermen tegen temperaturen boven 50 °C en invallend zonlicht.

Tabel 4: Veiligheidsaanwijzingen

2.8 Gedrag in noodgevallen

2.8.1 Gevaarlijke situaties in het wegverkeer

▶ Rem bij alle gevaren in het wegverkeer de pedelec met de rem af tot stilstand.

2.8.2 Vrijgekomen remvloeistof

▶ Vermijd contact met huid en ogen. Draag ter bescherming handschoenen en een veiligheidsbril. Verwijder onmiddellijk met remvloeistof verontreinigde kleding.

▶ Houd rekening met gevaar door uitglijden door vrijgekomen remvloeistof.

▶ Houd vrijgekomen remvloeistof verwijderd van open vuur, hete oppervlakken en ontstekingsbronnen.

Na huidcontact

1 Was de betroffen huid met water en zeep en spoel deze goed af.

2 Verwijder verontreinigde kleding.

3 Neem bij klachten onmiddellijk contact op met een arts.

Na oogcontact

1 Spoel de ogen ten minste 10 minuten met geopende oogleden uit onder stromend water, ook onder de oogleden.

2 Neem bij klachten onmiddellijk contact op met een oogarts.

Milieubeschermingsmaatregelen

▶ Laat remvloeistof nooit in het riool, waterlopen of het grondwater terechtkomen.

▶ Meld indringing in de bodem en verontreiniging van waterlopen of het riool bij de verantwoordelijke autoriteiten.

▶ Voer vrijkomende remvloeistof veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af.

▶ Wanneer remvloeistof vrijkomt, moet het remsysteem onmiddellijk worden gerepareerd. Neem contact op met de dealer.

2.8.3 Vrijkomende accudampen

Bij beschadiging of onjuist gebruik van de accu kunnen dampen vrijkomen. De dampen kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen.

1 Zorg voor frisse lucht.

2 Neem bij klachten onmiddellijk contact op met een arts.

Na oogcontact

1 Spoel het oog voorzichtig met veel water gedurende ten minste 15 minuten. Bescherm het andere oog.

2 Neem onmiddellijk contact op met een arts.

Na huidcontact

1 Verwijder vaste deeltjes onmiddellijk.

2 Trek verontreinigde kleding onmiddellijk uit.

3 Spoel het betroffen gebied met veel water gedurende ten minste 15 minuten.

4 Dep daarna de betroffen huid voorzichtig af. Nooit droogwrijven.

5 Neem bij roodheid of klachten onmiddellijk contact op met een arts.

2.8.4 Brand van de accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

1 Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken.

2 Verwijder de stekker uit de contactdoos wanneer de accu op dat moment wordt geladen.

3 Neem contact op met de brandweer.

▶ Gebruik voor brandbestrijding een brandblusser van brandklasse D.

▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.

Door inademing van dampen kan vergiftiging optreden.

▶ Ga aan die kant van het vuur staan waar de wind vandaan komt.

▶ Gebruik zo mogelijk adembescherming.

2.8.5 Vrijgekomen smeermiddelen en olie

▶ Voer vrijkomende smeermiddelen en olie veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af.

▶ Neem contact op met de dealer.

3 Beschrijving

3.1 Bedoeld gebruik

Alle instructies en checklists in deze gebruikshandleiding moeten worden aangehouden. Montage van goedgekeurde accessoires door een vakman is toegestaan.

Gebruik de pedelec uitsluitend in een correcte functionele toestand. Per land kunnen van de standaarduitvoering afwijkende eisen aan de pedelec worden gesteld. Voor deelname aan het verkeer gelden per land andere voorschriften voor rijverlichting, reflectoren en andere onderdelen. De algemene wetgeving en voorschriften ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming van het milieu van het betreffende gebruiksland moeten in acht worden genomen.

De accu's zijn uitsluitend bedoeld voor voeding van de pedelecmotor. Gebruik de accu nooit voor andere doeleinden.

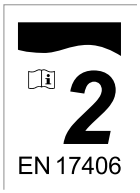
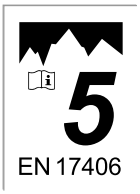
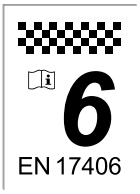
3.1.1 Niet-bedoeld gebruik

Niet in acht nemen van het bedoelde gebruik leidt tot gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade. Dit gebruik is voor de pedelec verboden:

- manipulaties aan het elektrische aandrijfsysteem,
- wijzigen, verwijderen, onherkenbaar maken of anderszins manipuleren van framenummer, typeplaat of serienummer van onderdelen,
- rijden met een beschadigde of incomplete pedelec,
- rijden door diep water,
- laden met een verkeerde oplader,
- verhuren van de pedelec aan niet-geïnstrueerde berijders,
- meenemen van andere personen zonder zitje,
- rijden met overmatige bagage,
- ondeskundig onderhoud,
- ondeskundige reparatie,
- zware gebruiksomstandigheden zoals beroepsmatig gebruik, en
- acrobatiek, schansspringen, stuntrijden en stuntspringen.

3.2 Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied van uw pedelec vindt u op de typeplaat.

	Toepassingsgebied	Ongeschiktheid
	Gebruik de pedelec uitsluitend op normale, verharde ondergronden, waarmee de banden bij gemiddelde snelheid contact blijven maken, met incidentele drops.	Rijd nooit op onverhard terrein. Maak nooit drops van meer dan 15 cm.
	Hiervoor geldt hetzelfde toepassingsgebied als bij conditie 1. Daarnaast kan het voertuig worden gebruikt op onverharde wegen en steenslagpaden met gematigde hellingen en hoogteverschillen. Onder deze condities kan contact optreden met oneffen terrein en kan de band herhaaldelijk het contact met de ondergrond verliezen.	Rijd nooit op onverhard terrein. Maak nooit drops van meer dan 15 cm.
	Hiervoor geldt hetzelfde toepassingsgebied als bij conditie 2. Daarnaast kan het voertuig worden gebruikt op moeilijk begaanbare paden en hobbelige wegen evenals in zwaar, onverhard terrein en op niet ontsloten routes. Voor rijden op onverhard terrein is vaardigheid vereist. Personen zonder deze vaardigheid mogen echter ook op de fiets rijden.	Maak nooit drops van meer dan 60 cm.
	Hiervoor geldt hetzelfde toepassingsgebied als bij conditie 3. Daarnaast kan het voertuig ook worden gebruikt voor afdalingen op onverharde wegen bij snelheden tot 40 km/h.	Maak nooit drops van meer dan 120 cm.
	Hiervoor geldt hetzelfde toepassingsgebied als bij conditie 4. Daarnaast kan het voertuig worden gebruikt voor extreme drops of afdalingen op onverharde wegen bij snelheden boven 40 km/h of een combinatie daarvan.	
	Hiervoor geldt hetzelfde toepassingsgebied als bij conditie 1. Daarnaast kan het voertuig worden gebruikt in wedstrijden en andere gelegenheden bij snelheden boven 50 km/h (bv. afdalingen en sprints.	Rijd nooit op onverhard terrein. Maak nooit drops van meer dan 15 cm.

Tabel 5: Toepassingsgebied, gemiddelde snelheid en ongeschiktheid

3.2.1 Massa

De pedelec mag slechts tot aan de grens van de *toegestane maximum massa* (TMM) worden belast.

De toegestane maximum massa is

- het gewicht van de volledig samengebouwde pedelec,
- plus lichaamsgewicht,
- plus bagage (hieronder valt ook een aanhanger).

Typenr.		Voertuiggewicht [kg]	TMM [kg]
ZC-15-0001	Premio EVO SUV 10	29	150
ZC-15-0002	PEGASUS PREMIO EVO 10 SUV ABS	#	#
ZC-15-0005	PEGASUS CODO EVO 10	#	#
ZC-15-0006	Solero EVO 7F Belt	29	150
ZC-15-0009	Solero EVO 10	29	150
ZC-15-0010	Solero EVO 8R	29	150
ZC-15-0011	Solero EVO 8R XS 27,5"	28	150
ZC-15-0012	Solero EVO 8F	29	150
ZC-15-0013	PEGASUS CODO EVO 7F BELT	#	#
ZC-15-0014	PEGASUS SOLERO EVO 8	#	#
ZC-15-0015	Estremo EVO 9 Lite	29	150
ZC-15-0016	Estremo EVO 12 Lite	29	150
ZC-15-0029	Solero EVO 5R Belt	29	150
ZC-15-0030	Solero EVO 5F Belt	29	150
ZC-15-0050	Swing E8F Belt	24	150
ZC-15-0051	Swing NV Belt	25	150

Tabel 6: Typenummer, TMM en voertuiggewicht

3.2.2 Omgevingseisen

Bij wintergebruik (in het bijzonder onder 0 °C) adviseren wij de bij kamertemperatuur opgeladen en opgeslagen accu pas kort voor vertrek op de pedelec aan te brengen. Bij lange ritten bij lage temperaturen is het aan te bevelen een thermocover te gebruiken.

Temperaturen onder -10 °C en boven +60 °C moeten worden vermeden. Bewaar de accu in de zomer nooit in een auto of onbeschermd tegen direct zonlicht.

Bedrijfstemperatuur	-5 … +40 °C

Daarnaast moeten de volgende temperaturen worden aangehouden.

Transporttemperatuur	+10 … +40 °C
Opslagtemperatuur	+10 … +40 °C
Laadtemperatuur	+10 … +40 °C
Temperatuur werkplek	+15 … +25 °C

Beschermingsgraad oplader	IP40

De oplader is beschermd tegen vaste vreemde voorwerpen met een diameter ≥ 1,0 mm, maar is niet beschermd tegen water.

▶ Laad de pedelec uitsluitend op in een droge, stof- en vorstvrije ruimte.

Beschermingsgraad elektrische onderdelen	IP55

Alle elektrische onderdelen van de pedelec zijn beschermd tegen stof in schadelijke hoeveelheden en zijn volledig beschermd tegen aanraking. De onderdelen zijn beschermd tegen waterstralen vanuit willekeurige hoek.

▶ De pedelec mag in de regen worden gebruikt.

▶ De elektrische onderdelen mogen niet in het water terechtkomen.

Beschermingsgraad elektrische onderdelen	IP55

De elektrische onderdelen van de pedelec zijn ten minste beschermd tegen stof in schadelijke hoeveelheden en zijn volledig beschermd tegen aanraking. De onderdelen zijn beschermd tegen waterstralen vanuit willekeurige hoek.

▶ De pedelec mag in de regen worden gebruikt.

De elektrische onderdelen mogen niet in het water terechtkomen.

3.2.3 Technische gegevens compleet voertuig

Afgegeven vermogen/systeem	250 W (0,25 kW)
Uitschakelsnelheid	25 km/h
Temperaturen en beschermingsgraad	zie paragraaf 3.2.2
Levensduur	7 jaar
Gewicht	zie paragraaf 3.2.1
TMM	zie paragraaf 3.2.1

Tabel 7: Technische gegevens pedelec

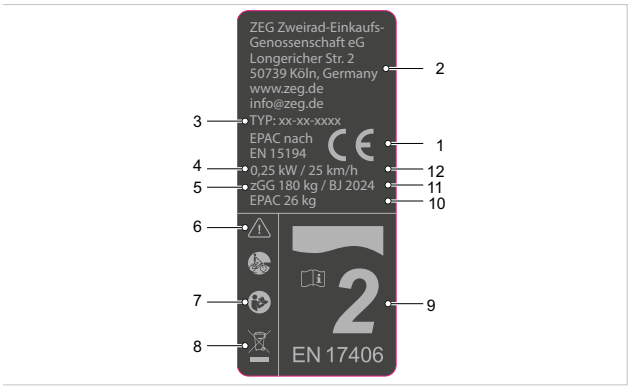
3.2.3.1 Emissies

Aan de beschermingseisen conform de EMC-richtlijn 2014/30/EU is voldaan. De pedelec en de oplader kunnen zonder beperkingen in een woonomgeving worden gebruikt.

A-gewogen geluidsemissiedruk	< 70 dB(A)
Totale waarde van de trillingen waaraan het hand-armstelsel wordt blootgesteld	< 2,5 m/s²
Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de frequentiegewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld	< 0,5 m/s²

Tabel 8: Emissies door de pedelec

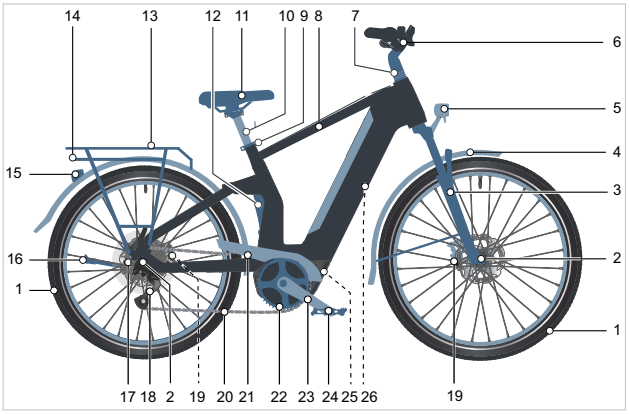
3.3 Overzicht typeplaat



Afbeelding 1: Voorbeeld ZEG typeplaat

Nr.	Aanduiding	Beschrijving
1	CE-markering	Met de CE-markering verklaart de fabrikant, dat de pedelec voldoet aan de geldende eisen.
2	Fabrikant	Via het vermelde adres kan de fabrikant worden bereikt.
3	Typenummer	Aan elke pedelec is een achtcijferig typenummer toegekend, dat het type pedelec en de variant beschrijft.
4	Maximaal nominaal continuvermogen	Het maximale nominale continuvermogen is het maximale vermogen gedurende 30 minuten op de uitgaande as van de elektromotor.
5	Toegestane maximum massa (TMM)	De toegestane maximum massa is het gewicht van de volledig samengebouwde pedelec, plus lichaamsgewicht van de berijder, plus bagage (hieronder valt ook een aanhanger).
6	Veiligheidsmarkeringen Voorzichtig	Deze veiligheidsmarkering waarschuwt voor gevaren.
7	Aanwijzing gebruikshandleiding	Lees voor het eerste gebruik de gebruikshandleiding.
8	Aanwijzing voor afvoer	Volg bij afvoer van de pedelec de leidraad voor het afvoeren van afval.
9	Toepassingsgebied	Rijd met de pedelec uitsluitend op vrijgegeven plaatsen.
10	Gewicht van de rijklare pedelec (optioneel, uitsluitend bij pedelecs vanaf 25 kg)	Het gewicht van de rijklare pedelec wordt vermeld vanaf een gewicht van 25 kg en heeft betrekking op het gewicht van de standaarduitvoering op het moment van verkoop. Aanvullende accessoires moeten bij dit gewicht worden opgeteld.
11	Bouwjaar	Het bouwjaar is het jaar waarin de pedelec is gemaakt.
12	Uitschakelsnelheid	De snelheid van de pedelec op het moment dat de stroom naar nul of naar de vrijloopwaarde wordt geschakeld.

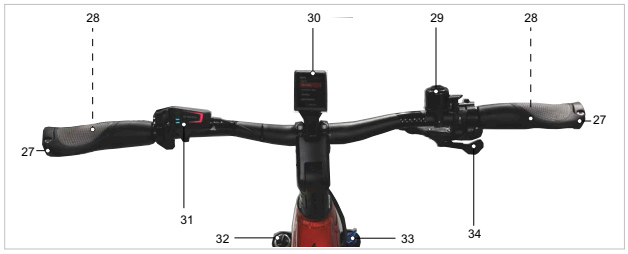
3.3.1 Overzicht pedelec



Afbeelding 2: Pedelec van rechts gezien, voorbeeld

1 Wiel
2 Naaf
3 Vork
4 Spatbord
5 Voorlicht
6 Stuur
7 Voorbouw
8 Frame
9 Zadelklem
10 Zadelpen
11 Zadel
12 Achterbouwdemper
13 Bagagedrager
14 Achterlicht
15 Reflector
16 Standaard
17 Cassette
18 Derailleur
19 Rem
20 Ketting
21 Kettingbeschermer
22 Kettingblad
23 Crank
24 Pedaal
25 Motor
26 Accu en typeplaat

3.3.2 Overzicht stuur



Afbeelding 3: Stuur, voorbeeld BOSCH LED Remote met Kiox 300

1 Handvat
2 Handrem (achter stuur)
3 Bel
4 Display
5 Boordcomputer
6 Lockout
7 Schakelhendel

3.3.3 Voorbouw

De voorbouw verbindt het stuur met de vorkschachtbuis. Met de voorbouw wordt de stuurhoogte en de afstand tussen stuur en zadel afgesteld (zie paragraaf paragraaf 6.4.4).

3.3.4 Stuur

De pedelec wordt gestuurd met het stuur. Het stuur dient om het bovenlichaam te ondersteunen en is de houder voor de bedien- en afleesonderdelen.

3.3.5 Verende voorvork

De verende voorvork is bedoeld om pedelec en berijder te beschermen tegen stoten en trillingen van het voorwiel door een oneffen ondergrond. Een verende voorvork kan veren door middel van een stalen veer, een luchtveer of een combinatie van beide. Lees de gebruikshandleiding van de verende voorvork.

3.3.6 Achterbouwdemper

De achterbouwdemper is bedoeld om pedelec en berijder te beschermen tegen stoten en trillingen van het achterwiel door een oneffen ondergrond. Een achterbouwdemper kan veren door middel van een stalen veer, een luchtveer of een combinatie van beide. Lees de gebruikshandleiding van de achterbouwdemper.

3.3.7 Rem

Het remsysteem van een pedelec wordt primair bediend met de remhendels aan het stuur.

- Wanneer de linker remhendel wordt ingeknepen, wordt de rem op het voorwiel geactiveerd.
- Wanneer de rechter remhendel wordt ingeknepen, wordt de rem op het achterwiel geactiveerd.

De remmen dienen voor het regelen van de snelheid en tevens als noodstop. In geval van nood leidt het knijpen in de remmen tot een snelle, veilige stop.

Het activeren van de rem via de remhendel gebeurt ofwel

- via de remhendel en een remkabel (mechanische rem), ofwel
- via de remhendel en een hydraulische remleiding (hydraulische rem).

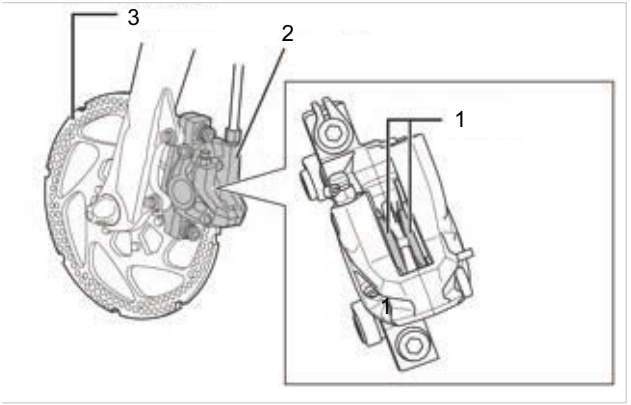
3.3.7.1 Mechanische rem

Via een draad binnenin de remkabel (ook bowdenkabel genoemd) is de remhendel verbonden met de rem.

3.3.7.2 Hydraulische rem

In een gesloten slangenstelsel bevindt zich remvloeistof. Wanneer de remhendel wordt ingeknepen, wordt via de remvloeistof de rem op het wiel geactiveerd.

3.3.7.3 Schijfrem



Afbeelding 4: Remsysteem met schijfrem, voorbeeld

1 Remvoering
2 Remzadel
3 Remschijf

Bij een pedelec met schijfrem is de remschijf vast verbonden met de naaf.

Door in de remhendel te knijpen wordt de remdruk opgebouwd. Door middel van de remvloeistof wordt de druk via de remleidingen naar de cilinders op het remzadel geleid.

De remkracht wordt door middel van een overbrenging versterkt en op de remvoeringen overgebracht. Deze remmen de remschijf mechanisch af. Wanneer in de remhendel wordt geknepen, worden de remvoeringen tegen de remschijf gedrukt en wordt de beweging van wiel afgeremd tot stilstand.

3.3.8 Zadel

De taak van het zadel is om het lichaamsgewicht te dragen, grip te geven en verschillende rijposities mogelijk te maken. De vorm van het zadel hangt daarom af van de lichaamsbouw, de houding en het gebruiksdoel van de pedelec.

Tijdens het rijden wordt het lichaamsgewicht verdeeld over de pedalen, het zadel en het stuur. In de houding rechtop draagt het naar verhouding kleine zadeloppervlak ca. 75% van het lichaamsgewicht.

3.3.9 Zadelpen

De zadelpen dient niet uitsluitend voor de bevestiging van het zadel, maar ook voor een exacte afstelling van de optimale rijpositie. De zadelpen kan:

- de zithoogte in de zitbuis verstellen,
- het zadel horizontaal verstellen met een klemvoorziening, en
- de neiging van het zadel verstellen door het zwenken van de complete klemvoorziening van het zadel.

Een verzinkbare zadelpen is op het stuur voorzien van een afstandsbediening, waarmee de zadelpen, bv. bij een verkeerslicht, kan worden verlaagd en verhoogd.

3.3.9.1 Verende zadelpen

Een verende zadelpen kan bij harde, afzonderlijke stoten de schok verminderen, zodat het rijcomfort aanmerkelijk wordt verbeterd. Een verende zadelpen kan echter geen oneffenheden van de ondergrond compenseren.

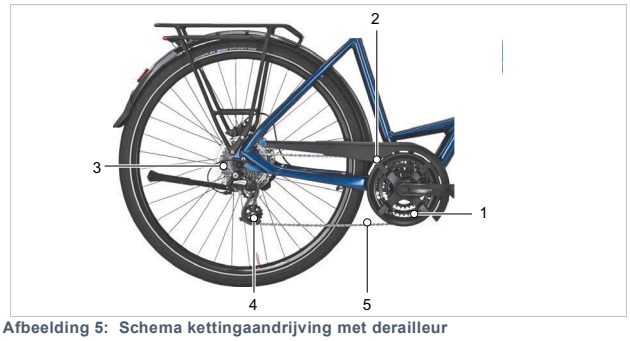
3.3.10 Mechanisch aandrijfsysteem

De pedelec kan net als een fiets met spierkracht worden aangedreven.

De kracht, die door het trappen op de pedalen in de rijrichting wordt uitgeoefend, drijft het voorste kettingwiel aan. Via de ketting of de riem wordt de kracht overgedragen op het achterste kettingwiel en vervolgens op het achterwiel.

De pedelec is voorzien van een ketting- of een riemaandrijving.

3.3.10.1 Opbouw kettingaandrijving



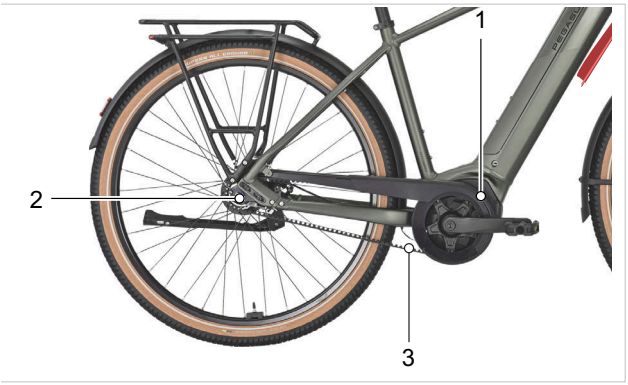
Afbeelding 5: Schema kettingaandrijving met derailleur

1 Kettingwiel
2 Voorderailleur
3 Cassette, tandkrans
4 Derailleur
5 Ketting

De kettingaandrijving is compatibel met een

- Terugtraprem,
- Versnellingsnaaf,
- Versnelling of derailleur.

3.3.10.2 Opbouw riemaandrijving



Afbeelding 6: Schema riemaandrijving

1 Voorste riemschijf
2 Achterste riemschijf
3 Riem

De riemaandrijving is compatibel met een

- Terugtraprem,
- Versnellingsnaaf, en
- Versnelling.

De riemaandrijving is niet compatibel met een derailleur.

3.3.11 Elektrisch aandrijfsysteem

3.3.11.1 Motor

Zodra de benodigde spierkracht tijdens het trappen een bepaald niveau overstijgt, schakelt de motor licht bij en ondersteunt deze de trapbeweging. Het motorvermogen is altijd afhankelijk van de bij het trappen uitgeoefende kracht: bij weinig spierkracht is de motorondersteuning geringer dan wanneer veel spierkracht wordt uitgeoefend. Dat geldt onafhankelijk van het ondersteuningsniveau.

De motor schakelt automatisch uit zodra de berijder of berijdster niet meer op de pedalen trapt, de temperatuur buiten het toegestane bereik ligt, er sprake is van overbelasting of de uitschakelsnelheid van 25 km/h is bereikt.

De pedelec beschikt niet over een aparte nood-uit. De mechanische remmen dienen als noodstopvoorziening en leiden tot een snelle en veilige stop in noodgevallen. Neem de gebruikshandleiding van de fabrikant in acht:

Naam	Verwijzing Deel 4, paragraaf
PINION, E1.9 [P5320]	A: 01.010
PINION, E1.12 [P5310]	A: 01.010
BOSCH, Performance Line PX ABS [BDU3473] (EB11.100.01P)	A: 01.012
BOSCH, Performance Line PX [BDU3470] (EB11.100.01H)	A: 01.012
BOSCH, Performance Line [BDU3460] (EB11.100.00L)	A: 01.012

3.3.11.2 Boordcomputer

De boordcomputer is de centrale voor het elektrische aandrijfsysteem. Neem de gebruikshandleiding van de fabrikant in acht. De pedelec kan zijn voorzien van onderstaande boordcomputer:

Naam	Verwijzing Deel 4, paragraaf
FIT, Remote Basic E-Shift (500429)	A: 02.005, 02.006
BOSCH, Purion 200 [BRC3800] (EB13.200.03V)	A: 02.003
BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	A: 02.002

3.3.11.3 Display

Sommige pedelecs worden geleverd met een display. Op het display wordt apparaat- en rij-informatie weergegeven.

Neem de gebruikshandleiding van de fabrikant in acht. De pedelec kan zijn voorzien van onderstaande bediening:

Onderdeel	Naam	Verwijzing Deel 4, paragraaf
Display	BOSCH, Intuvia 100 [BHU3200] (EB13.100.00F)	A: 03.001
display	BOSCH, Kiox 300 [BHU3600] (EB13.100.003)	A: 03.002
display	Fit, Compact (500085)	A: 03.003

3.3.11.4 Accu

Bij elke pedelec wordt een accu meegeleverd. De accu voedt de pedelec. De accu is een lithium-ion-accu, die conform de huidige stand der techniek is ontwikkeld en gemaakt. Elke accucel wordt beschermd door een stalen mantel in de kunststof accubehuizing.

De accu is voorzien van een ingebouwde beschermingsregeling. Deze is afgestemd op oplader en pedelec.

De temperatuur van de accu wordt continu bewaakt.

De accu is door middel van een beveiligingsschakeling beveiligd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling.

In geladen toestand heeft de accu een hoge energie-inhoud. Zie voor gedragsregels voor een veilige omgang hoofdstuk 2 Veiligheid en paragraaf 6.9 Accu.

De levensduur van de accu wordt beïnvloed door de aard en duur van de belasting. Zoals elke lithium-ion-accu veroudert de accu op natuurlijke wijze, zelfs wanneer deze niet wordt gebruikt. De levensduur van de accu kan worden verlengd door goed met de accu om te gaan en deze bij de juiste temperatuur op te slaan. Ook bij een goede omgang neemt de laadcapaciteit van de accu na verloop van tijd af. Een aanmerkelijk kortere gebruiksduur na het opladen is een teken dat de accu het einde van zijn levensduur nadert.

Met afnemende temperatuur neemt de capaciteit van de accu af, omdat de elektrische weerstand toeneemt. In de winter moet bij lage temperaturen rekening worden gehouden met een vermindering van het gangbare bereik. Bij lange ritten bij lage temperaturen is het aan te bevelen een thermocover te gebruiken.

Elke accu is voorzien van een individueel slot.

Neem de gebruikshandleiding van de fabrikant in acht. De pedelec kan zijn voorzien van onderstaande accu:

Naam	Verwijzing Deel 4, paragraaf
BOSCH, PowerPack 400 Frame [BBS265](0275.007.512)	A: 05.004
BOSCH, PowerPack 400 Rack [BBR265](0275.007.522)	A: 05.004
BOSCH, PowerPack 500 Frame [BBS275](0275.007.530)	A: 05.004
BOSCH, PowerPack 500 Rack [BBR275](0275.007.532)	A: 05.004
BOSCH, PowerPack Frame 400 [BBP3540](EB12.100.00L)	A: 05.002
BOSCH, PowerPack Frame 545 [BBP3551](EB12.100.04M)	A: 05.002
BOSCH, PowerPack Frame 725 [BBP3570](EB12.100.04P)	A: 05.002
BOSCH, PowerPack Frame 800 [BBP3570](EB12.100.00N)	A: 05.002
BOSCH, PowerTube 500 Horizontaal [BBP3750] (EB12.100.032)	A: 05.002
BOSCH, PowerTube 625 Horizontaal [BBP290](0275.007.543)	A: 05.002
BOSCH, PowerTube 750 Horizontaal [BBP3770](EB12.100.03A)	A: 05.002
BOSCH, PowerTube 800 Horizontaal [BBP3880] (EB12.100.050)	A: 05.002
BOSCH, PowerPack Rack 400 [BBP3340](EB12.100.02N)	A: 05.002
BOSCH, PowerPack Rack 400 [BBP3350](EB12.100.02P)	A: 05.002
FIT, Ultracore 555 FIT 36 V (50083)	A: 05.009
FIT, Ultracore 720 48 V 15 AH (500081)	A: 05.010
FIT, Ultracore 960 FIT 48 V 20 Ah (500256)	A: 05.006
FIT, Ultratube 700 Wh 48V # (501034)	A: 05.011

3.3.11.5 Oplader

Bij elke pedelec wordt een op de accu afgestemde oplader meegeleverd. Uitsluitend de meegeleverde of door de fabrikant goedgekeurde oplader mag worden gebruikt.

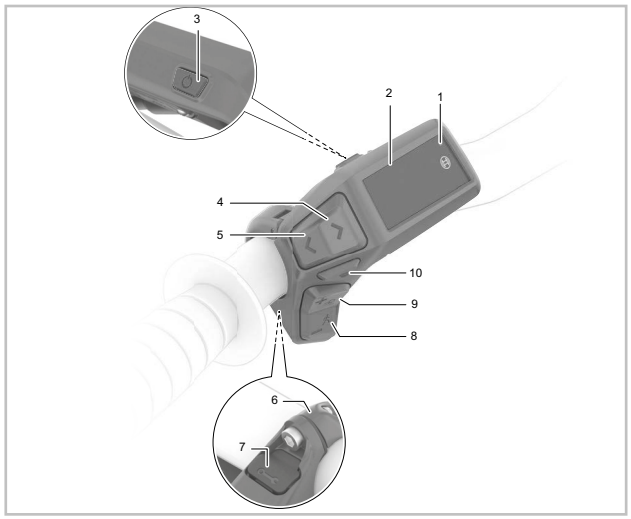
Neem de gebruikshandleiding van de fabrikant in acht. Bij de pedelec kan onderstaande oplader zijn meegeleverd:

Naam	Verwijzing Deel 4, paragraaf
BOSCH, 2A Charger [BPC3200](EB12.110.016)	A: 06.006
BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	A: 06.005
FIT, FIT Standard Charger (500950)	A: 06.004

3.4 Beschrijving van besturing en weergaven

3.4.1 Boordcomputer BOSCH Purion 200

De boordcomputer op het stuur dient als bediening. Deze stuurt het systeem en alle weergaven op het display aan met zes toetsen.



Afbeelding 7: Overzicht boordcomputer BOSCH Purion 200

1		Omgevingslichtsensor Weergave ondersteuningsniveau
2		Display Weergave ABS (optioneel)
3		**Aan/uit-toets (boordcomputer)** Laadtoestandweergave (boordcomputer)
4	>	Toets helderheid verhogen/ verder bladeren
5	<	Toets helderheid verhogen/ terug bladeren
6		Houder
7		Diagnose-aansluiting (uitsluitend voor onderhoudsdoeleinden)
8	–	Min-toets Duwondersteuningstoets
9	+	Plus-toets **Verlichtingtoets**
10		Selectietoets

3.4.1.1 Weergave ondersteuningsniveau

Hoe hoger het geselecteerde ondersteuningsniveau, hoe meer het aandrijfsysteem ondersteunt bij het trappen.

Voor aandrijvingen van de Performance Line CX is tevens de "eMTB mode" beschikbaar. In de "eMTB mode" worden de ondersteuningsfactor en het koppel dynamisch aangepast, afhankelijk van de trapkracht op de pedalen. De selecteerbare ondersteuningsniveaus zijn afhankelijk van het model.

Ondersteuningsniveau	Gebruik
OFF	Bij ingeschakeld aandrijfsysteem is de motorondersteuning uitgeschakeld. Beweeg de pedelec voort als een normale fiets door te trappen
ECO	Geringe ondersteuning met maximaal rendement voor een maximale actieradius
TOUR	Gelijkmatige ondersteuning voor lange tochten
TOUR+	Dynamische ondersteuning voor natuurlijk en sportief rijden
eMTB	Krachtige ondersteuning, voor sportief optrekken, optimale ondersteuning op elk terrein
SPORT	Krachtige ondersteuning voor sportief rijden op bergachtige routes en in de stad
TURBO	Maximale ondersteuning tot hoge trapfrequenties, voor sportief rijden
Auto	De ondersteuning wordt dynamisch aan de rijomstandigheden aangepast
Race	Maximale ondersteuning op de eMTB-racebaan; zeer direct aanspreekgedrag en maximale "Extended Boost" voor de beste prestaties tijdens wedstrijden
Cargo	Gelijkmatige, krachtige ondersteuning om zware lasten veilig te kunnen transporteren
Sprint	Dynamische ondersteuning afhankelijk van de trapfrequentie – voor sportief eGravel- en eRoad-rijden met snelle sprints en frequente hellingen

Tabel 9: Overzicht ondersteuningsniveaus BOSCH Purion 200

3.4.1.2 Weergave ABS (optioneel)

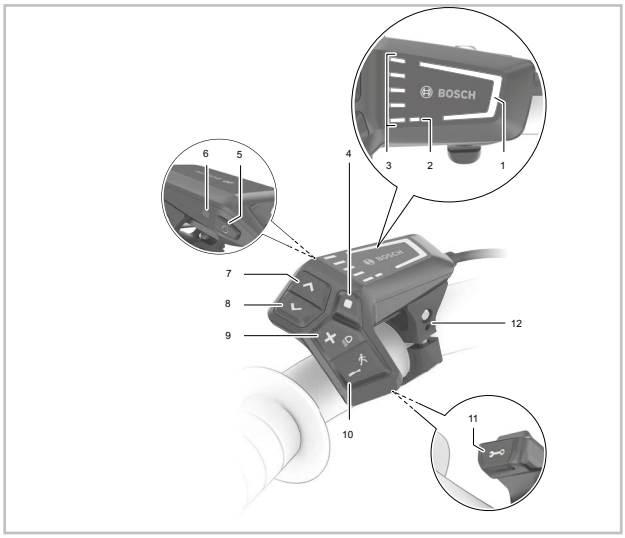
Bij pedelecs met ABS-systeem gaat bij het opstarten de weergave ABS branden. Na het wegrijden controleert de ABS intern zijn correcte werking en dooft het ABS-pictogram.

Bij een storing licht het ABS-pictogram op en verschijnt er een aanwijzing op het display. Dit betekent, dat de ABS niet actief is. Bevestig de storing met de selectietoets. De aanwijzing van de ABS-storing verdwijnt. Het ABS-pictogram verschijnt op de statusbalk om aan te blijven geven, dat de ABS is uitgeschakeld.

Wanneer de accu wordt opgeladen, knippert het bovenste streepje.

3.4.2 Boordcomputer BOSCH LED Remote

De boordcomputer op het stuur dient als bediening. Deze stuurt het systeem en alle weergaven op het display aan met zes toetsen.



Afbeelding 8: Overzicht boordcomputer BOSCH LED Remote

1		Weergave geselecteerd ondersteuningsniveau
2		Weergave ABS (optioneel)
3		Laadtoestandweergave (boordcomputer)
4	◆	Selectietoets
5	⏻	Aan/uit-toets (boordcomputer)
6		Omgevingslichtsensor
7	>	Toets helderheid verhogen/ vooruit-toets
8	<	Toets helderheid verlagen/ terug-toets
9	+	Plus-toets/ verlichtingtoets
10	–	Min-toets/ duwondersteuningstoets
11		Diagnose-aansluiting (uitsluitend voor onderhoudsdoeleinden)
12		Houder

3.4.2.1 Weergave geselecteerd ondersteuningsniveau

Hoe hoger het geselecteerde ondersteuningsniveau, hoe meer het aandrijfsysteem ondersteunt bij het trappen.

Voor aandrijvingen van de Performance Line CX is tevens de "eMTB mode" beschikbaar. In de "eMTB mode" worden de ondersteuningsfactor en het koppel dynamisch aangepast, afhankelijk van de trapkracht op de pedalen.

Ondersteuningsniveau	Kleur	Gebruik
OFF	geen	Bij ingeschakeld aandrijfsysteem is de motorondersteuning uitgeschakeld. Beweeg de pedelec voort als een normale fiets door te trappen
ECO	groen	Geringe ondersteuning met maximaal rendement voor een maximale actieradius
TOUR	blauw	Gelijkmatige ondersteuning voor lange tochten
eMTB/SPORT	paars	Krachtige ondersteuning, voor sportief optrekken, optimale ondersteuning op elk terrein
TURBO	rood	Maximale ondersteuning tot hoge trapfrequenties, voor sportief rijden

Tabel 10: Overzicht ondersteuningsniveau

3.4.2.2 Weergave ABS (optioneel)

Bij pedelecs met ABS-systeem gaat bij het opstarten de weergave ABS branden.

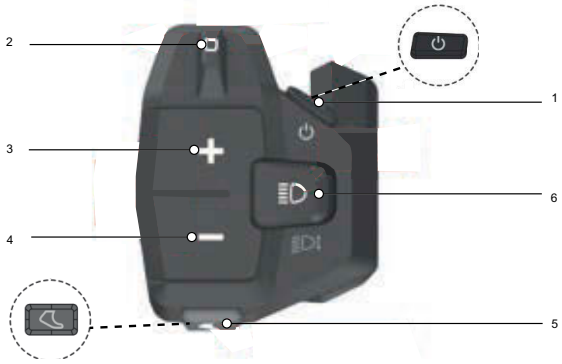
Wanneer de pedelec een snelheid van 6 km/h bereikt, gaat de weergave ABS uit.

Bij een storing brandt de weergave ABS samen met de oranje knipperende weergave van het geselecteerde ondersteuningsniveau.

Bevestig de storing met de selectietoets, de knipperende weergave van het geselecteerde ondersteuningsniveau gaat uit. De weergave ABS blijft branden om aan te geven, dat het ABS-systeem niet in bedrijf is.

3.4.2.3 Boordcomputer FIT Remote Basic

De boordcomputer wordt bediend met zes toetsen van de bediening.



Afbeelding 9: Overzicht bediening FIT Remote Basic

1 Aan/uit-toets (bediening)
2 Navigatiewip
3 Plus-toets
4 Min-toets
5 Duwondersteuningstoets
6 Verlichtingtoets

Afbeelding 10: Display FIT Compact 2.0

Weergave ondersteuningsniveau

Hoe hoger het ondersteuningsniveau wordt geselecteerd, hoe meer het aandrijfsysteem de berijder of berijdster ondersteunt bij het trappen.

Ondersteuningsniveau	Gebruik
FLY	Maximale motorondersteuning voor sportief rijden tot hoge trapfrequenties.
FLEX	Deze motorondersteuning is perfect voor e-MTB-trails of zeer behendig e-biken.
FLOW	Motorondersteuning voor energiebesparende tochten over verharde wegen of gematigd offroad terrein.
ECO	Minimale motorondersteuning bij maximaal rendement voor een maximaal bereik.
OFF	Geen motorondersteuning. De e-bike rijdt als een normale fiets. Alle boordcomputerfuncties kunnen worden opgevraagd.
	Met de boost-functie kan, onafhankelijk van het geselecteerde ondersteuningsniveau (ECO, FLOW, FLEX), de motorondersteuning gedurende korte tijd naar de stand FLY worden verhoogd. Deze functie kan worden gebruikt vanaf een snelheid van 7 km/h en wanneer ten minste een kwart omwenteling van de pedalen is gedetecteerd. Wanneer de duwondersteuningsstand actief is, kan de boost-functie niet worden gebruikt.

Tabel 11: Overzicht ondersteuningsniveaus

4 Transport en opslag

4.1 Transport

VOORZICHTIG **Vallen bij onbedoelde activering**

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

▶ Verwijder de accu.

4.1.1 Transportbeveiliging gebruiken

Geldt uitsluitend voor pedelecs met hydraulische schijfremmen

VOORZICHTIG Olieverlies bij ontbrekende transportbeveiliging

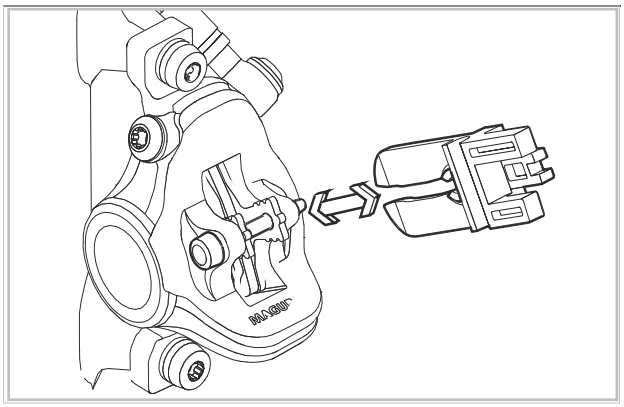
De transportbeveiliging van de rem voorkomt, dat de rem tijdens transport of verzending onbedoeld wordt bediend. Hierdoor kan onherstelbare schade aan het remsysteem optreden of olieverlies, wat tot milieuschade kan leiden.

▶ Knijp nooit in de remhendel wanneer het wiel is gedemonteerd.

▶ Gebruik bij transport of verzending altijd de transportbeveiliging.

▶ Steek de transportbeveiligingen tussen de remvoeringen.

⇨ De transportbeveiliging klemt tussen de beide remvoeringen en voorkomt onbedoeld continu remmen, waardoor remvloeistof zou kunnen vrijkomen.



Afbeelding 11: Transportbeveiliging bevestigen

4.1.2 Pedelec transporteren

Met de auto

Fietsdragersystemen waarbij de pedelec ondersteboven wordt vastgezet, veroorzaken luchtbellen in het remsysteem.

▶ Verwijder de accu (zie paragraaf 6.10.1.1 of 6.10.2.1).

▶ Verwijder alle afneembare onderdelen (display, fietspomp, bidon, enz.) van de pedelec.

▶ Transporteer de accu op een droge, schone en tegen direct zonlicht beschermde plek.

▶ Gebruik nooit fietsdragersystemen waarbij de pedelec ondersteboven wordt vastgezet. De dealer geeft graag advies voor een juiste keuze en veilig gebruik van een dragersysteem.

▶ Neem bij transport het gewicht van de rijklare pedelec in acht.

4.1.3 Pedelec verzenden

▶ Voor verzending van de pedelec wordt aanbevolen bij de dealer een doelmatige verpakking van de pedelec te kopen.

4.1.4 Accu transporteren

Accu's vallen onder de voorschriften voor gevaarlijke goederen. Particulieren mogen onbeschadigde accu's over de weg vervoeren.

4.1.5 Accu verzenden

Accu's gelden als gevaarlijke goederen en mogen uitsluitend door opgeleid personeel worden verpakt en verzonden. Neem contact op met de dealer.

4.2 Opslag

▶ Sla pedelec, accu en boordcomputer, display en oplader altijd gescheiden op.

Opslagtemperatuur	+10…+40 °C
Luchtvochtigheid	30%…85%
Optimale opslagtemperatuur	+10…+20 °C
Optimale luchtvochtigheid	30%…60%

Tabel 12: Omgevingsomstandigheden tijdens opslag

▶ Temperaturen onder -5 °C en boven +40 °C en een luchtvochtigheid boven 85% moeten worden vermeden.

▶ Sla pedelec, boordcomputer, accu en oplader

- droog,
- schoon,
- beschermd tegen direct zonlicht,
- goed geventileerd en
- nooit buitenshuis op.

▶ Sla de pedelec op in een droge ruimte.

▶ Bewaar boordcomputer, display en oplader in een droge omgeving bij kamertemperatuur.

▶ Sla voor een lange levensduur de accu op bij een temperatuur van ca. 10 °C tot 20 °C.

▶ Sla accu's op in een ruimte met rookmelder. De voorkeur geniet een brandveiligheidskast met elektrische aansluiting.

▶ Sla accu's nooit op in de nabijheid van brandbare of licht ontvlambare voorwerpen.

▶ Sla accu's nooit op in de nabijheid van warmtebronnen.

4.3 Onderbreking van het gebruik

Opmerking Wanneer accu's niet worden gebruikt, treedt ontlading op. Wanneer een accu gedurende lange tijd in lege toestand wordt opgeslagen, kan deze beschadigen en de opslagcapaciteit sterk teruglopen.

▶ Sla de accu op met een laadtoestand van ten minste 30%.

▶ Laad de accu elke 6 maanden bij.

▶ Laad LED Remotes resp. System Controllers elke 3 maanden gedurende ca. 1 uur op via de USB-diagnose-interface.

▶ Wordt de pedelec tot maximaal vier weken niet gebruikt, verwijder dan de boordcomputer en de accu uit de houder.

▶ Wordt de pedelec langer dan vier weken buiten gebruik gesteld, moet deze op de onderbreking van het gebruik worden voorbereid.

Opmerking Wanneer de accu continu op de oplader wordt aangesloten, kan de accu schade oplopen.

▶ Sluit de accu nooit continu aan op de oplader.

4.3.1 Onderbreking van het gebruik voorbereiden

1. Maak de pedelec schoon met een vochtige doek en conserveer deze met wasspray. Spuit nooit was op de remvlakken van de rem.
2. Laat voorafgaand aan een lange periode van stilstand een onderhoudsbeurt, grondige reiniging en conservering uitvoeren door de dealer.
3. Accu verwijderen
4. Laad de accu 30% tot 60% op, zodat 2 tot 3 LED's van de laadtoestandweergave (accu) branden. Controleer na 6 maanden de laadtoestand van de accu. Laad de accu weer tot 30% à 60% op wanneer nog slechts één LED van de laadtoestandweergave (accu) brandt.

5 Montagehandleiding bij online aankoop

De eindmontage en ingebruikname van deze pedelec zijn uitgevoerd door uw dealer. Voor het transport zijn de pedalen gedemonteerd en is het stuur verdraaid. U hebt deze handleiding nodig om uw pedelec na het transport in een rijklare toestand te brengen.

⚠ VOORZICHTIG

Vallen door verkeerd afgestelde aanhaalmomenten

Wanneer een schroef te strak wordt vastgedraaid, kan deze breken. Wanneer een schroef te los wordt vastgedraaid, kan deze losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Neem altijd de op de schroef, op het onderdeel en in de montagehandleiding vermelde aanhaalmomenten in acht.
- ▶ Montage vereist bepaalde basiskennis. Beschikt u hier niet over, neem dan contact op met de dealer.

Val- en beknellingsgevaar bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu.

5.0.1 Uitpakken

- ▶ Het verpakkingsmateriaal bestaat uit karton. Voer de verpakking af conform de lokale voorschriften.

Levering

☐	1 pedelec met accu
☐	2 pedalen (al ingevet)
☐	1 oplader
☐	1 gebruikshandleiding op CD

5.0.2 Voorbereiden

- ▶ Voer montagewerkzaamheden aan de pedelec uit in een schone en droge omgeving. De temperatuur op de werkplek moet 15 °C – 25 °C bedragen.
- ▶ Zet de pedelec vast in een montagestandaard. De gebruikte montagestandaard moet zijn toegelaten voor een maximaal gewicht van ten minste 30 kg. Naar keuze kan de pedelec ook worden vastgehouden door een tweede persoon.
- ▶ Lees de gebruikshandleiding van uw pedelec.

5.0.3 Vereist gereedschap

Om de pedelec op te bouwen is onderstaand gereedschap vereist:

	Moersleutel 15 mm
	Momentsleutel Werkbereik 5 - 40 Nm
	by,schulz stuur: Torx-bits: 4 mm, 5 mm en 6 mm Overige: Inbusbits: 4 mm, 5 mm en 6 mm

Tabel 13: Vereist gereedschap montage

5.0.4 Stuur recht zetten

Voor transport is het stuur parallel aan de wielen en het frame gedraaid.

1 Draai het stuur rechtsom tot het loodrecht op het voorwiel en het frame staat. Het vastzetten van het stuur is afhankelijk van de voorbouw.

5.0.4.1 Voorbouw met spanhendel uitvoering I

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

1 Open de spanhendel van de snelspanner van de voorbouw.

2 Trek de vergrendelhendel op de voorbouw omhoog en zwenk tegelijkertijd het stuur over 90° naar links.

⇨ Het stuur klikt voelbaar vast.

3 Schuif het stuur in.

4 Sluit de spanhendel van de snelspanner van de voorbouw.

Afbeelding 12: Geopende spanhendel van de snelspanner (3) op de voorbouw (2), uitvoering I, met vergrendelhendel op de voorbouw (1)

5.0.4.2 Voorbouw met spanhendel uitvoering II

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

1 Open de spanhendel van de snelspanner van de voorbouw.

2 Druk op de *deblokkeringsknop*.

3 Zwenk het *stuur* over 90° naar rechts of naar links.

⇨ Het *stuur* klikt voelbaar vast.

4 Sluit de *spanhendel van de snelspanner van de voorbouw*.

Afbeelding 13: Voorbouw, uitvoering II met spanhendel van de snelspanner van de voorbouw (1) en deblokkeringsknop (2)

5.1 Voorbouw met schroef

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

1 Verwijder de borgkap op de voorbouw.

2 Draai de schroef, afhankelijk van het gebruikte type, los met een 4 mm, 5 mm of 6 mm Torx- of inbusbit.

3 Draai het stuur in de gewenste stand.

4 Draai de schroef, afhankelijk van het gebruikte type, vast met een 4 mm, 5 mm of 6 mm Torx- of inbusbit.

5 Bevestig de borgkap weer op de voorbouw.

5.1.1 Bevestiging van voorbouw en stuur controleren

5.1.1.1 Verbindingen controleren

1 Ga voor de pedelec staan. Klem het voorwiel tussen uw benen. Pak de handvatten van het stuur vast.

2 Probeer het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien.

⇨ De voorbouw mag niet verschuiven of verdraaien.

3 Controleer de bevestiging wanneer de voorbouw wel kan worden verdraaid.

⇨ Neem contact op met de dealer wanneer de voorbouw niet kan worden vastgezet.

5.1.1.2 Goede bevestiging controleren

1 Steun met uw volledige lichaamsgewicht op het stuur.

⇨ Het stuur mag niet in de vork omlaag zakken.

Voorbouw met spanhendel uitvoering I

2 Als het stuur zakt moet de hendelspanning van de spanhendel worden verhoogd.

3 Draai met geopende snelspanhendel de kartelmoer rechtsom.

4 Sluit de spanhendel en controleer opnieuw op een goede bevestiging.

5 Neem contact op met de dealer wanneer de stuur niet kan worden vastgezet.

Voorbouw met spanhendel uitvoering II en voorbouw met schroef

▶ Neem contact op met de dealer wanneer de stuur niet kan worden vastgezet.

5.1.1.3 Lagerspeling controleren

1 Leg de vingers van één hand om de bovenste stuurlagerschaal. Knijp met de andere hand de voorwielrem in en probeer de pedelec naar voren en achteren te duwen.
Houd er hierbij rekening mee, dat bij een verende voorvork met schijfrem een merkbare speling ook kan komen door uitgesleten lagerbussen of speling in de remvoering.

⇨ De beide schaalhelften van het lager mogen niet ten opzichte van elkaar verschuiven.

2 Stel zo snel mogelijk de lagerspeling af conform het reparatiehandboek van de voorbouw, omdat anders het lager wordt beschadigd. Neem contact op met de dealer.

5.1.2 Pedalen monteren

Om te voorkomen dat de pedalen bij het trappen losraken, zijn deze voorzien van tegenovergestelde draad.

- Het, in de rijrichting gezien, linker pedaal heeft linkse draad en is gemarkeerd met een L.
- Het, in de rijrichting gezien, rechter pedaal heeft rechtse draad en is gemarkeerd met een R.

De markering bevindt zich aan de kopse kant, op de as of op het pedaal zelf.

Afbeelding 14: Voorbeeld markering op pedalen

1 Smeer de draad van beide pedalen in met waterbestendig vet.

2 Draai het met L gemarkeerde pedaal met de hand linksom in de, in de rijrichting gezien, linker crankarm.

Afbeelding 15: L-pedaal in de linker crankarm

3 Draai het met R gemarkeerde pedaal met de hand rechtsom in de, in de rijrichting gezien, rechter crankarm.

Afbeelding 16: R-pedaal in de rechter crankarm

4 Draai met een 15 mm moersleutel de linkse pedaaldraad linksom en de rechtse pedaaldraad rechtsom vast met een aanhaalmoment van 33 - 35 Nm.

6 Gebruik

6.1 Gevaren en risico's

WAARSCHUWING

Letsel of de dood door een dode hoek

Andere weggebruikers, zoals bussen, vrachtwagens, personenauto's en voetgangers, onderschatten vaak de snelheid van pedelecs. Ook worden pedelecs in het wegverkeer vaak over het hoofd gezien. Een ongeval met ernstig resp. dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag een helm. De helm moet zijn voorzien van reflecterende strepen of verlichting in een goed zichtbare kleur.
- ▶ Draag zo mogelijk lichte of retroreflecterende kleding. Fluorescerend materiaal is eveneens geschikt. Nog meer veiligheid bieden een veiligheidsvest resp. veiligheidsharnas voor het bovenlichaam.
- ▶ Rijd altijd defensief.
- ▶ Let op de dode hoek van afslaande voertuigen. Minder uit voorzorg vaart bij rechtsafslaand verkeer.

Letsel of de dood door fouten tijdens het rijden

Een pedelec is geen fiets. Fouten tijdens het rijden en onderschatting van de eigen snelheid leiden snel tot gevaarlijke situaties. Een val met ernstig resp. dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Wen, zeker wanneer u langere tijd niet gefietst hebt, langzaam aan het wegverkeer en de snelheid voordat u met snelheden boven 12 km/h gaat rijden.
- ▶ Verhoog stapsgewijs het ondersteuningsniveau.
- ▶ Oefen regelmatig met voluit remmen.
- ▶ Volg een rijvaardigheidstraining.

WAARSCHUWING

Letsel of de dood door afleiding

Ongeconcentreerd rijden in het verkeer verhoogt het risico van een ongeval. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat u nooit door de boordcomputer of smartphone afleiden.
- ▶ Stop de pedelec om handelingen op de boordcomputer uit te voeren die verder gaan dan slechts het wijzigen van het ondersteuningsniveau. Voer gegevens uitsluitend bij stilstand in.

VOORZICHTIG

Vallen door loszittende kleding

De spaken van de wielen en de kettingaandrijving kunnen schoenveters, sjaals en andere loszittende kleding intrekken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag stevige schoenen en nauwsluitende kleding.

Vallen door onopgemerkte schade

Na een val, ongeval of omvallen van de pedelec kan er sprake zijn van moeilijk herkenbare schade, bv. aan het remsysteem, de snelspanners of het frame. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de pedelec buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

Vallen door vuil

Sterke vervuiling kan de werking van de pedelec verstoren, bijvoorbeeld van de remmen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Verwijder sterke vervuiling voor het rijden.

⚠ VOORZICHTIG

Vallen door materiaalmoeheid

Door intensief gebruik kan materiaalmoeheid optreden. Bij materiaalmoeheid kan een onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Stel de pedelec onmiddellijk buiten gebruik bij tekenen van materiaalmoeheid. Laat de dealer het onderdeel controleren.
- ▶ Laat regelmatig door de dealer de voorgeschreven grote inspecties uitvoeren. Bij een grote inspectie wordt de pedelec gecontroleerd op tekenen van materiaalmoeheid aan frame, vork, ophanging van de veringelementen (indien aanwezig) en aan onderdelen van composietmateriaal.

Door warmtestraling (bv. een radiator) in de directe omgeving kan carbon breekbaar worden. Falen van carbon onderdelen en een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Stel carbon onderdelen van de pedelec nooit bloot aan sterke warmtebronnen.

Vallen door een slechte toestand van de weg

Losse voorwerpen, bijvoorbeeld takken, kunnen verstrikt raken in de wielen en leiden tot een val met letsel.

- ▶ Neem de toestand van de weg in acht.
- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.

Op natte straten kunnen de banden slippen. Onder natte omstandigheden moet tevens rekening worden gehouden met een langere remweg. Het remmen voelt anders aan dan normaal. Dit kan leiden tot verlies van controle of tot een val met letsel.

- ▶ Rijd bij regen langzaam en rem tijdig.

Aanwijzing

Door hitte of invallend zonlicht kan de bandenspanning toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de band falen.

- ▶ Parkeer de pedelec in de schaduw.
- ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de bandenspanning en corrigeer deze zo nodig.

Tijdens afdalingen kunnen hoge snelheden worden bereikt. De pedelec is niet bedoeld om langdurig harder te rijden dan 25 km/h. Bij een voortdurend hogere belasting kunnen in het bijzonder de banden falen.

- ▶ Rem de pedelec af wanneer snelheden 25 km/h worden bereikt.

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij temperaturen onder nul bepaalde functies verstoren.

- ▶ Houd de pedelec altijd droog en vorstvrij.
- ▶ Wanneer de pedelec wordt gebruikt bij temperaturen onder 3 °C, moet vooraf door de dealer een grote inspectie worden uitgevoerd en moet de pedelec op het gebruik in de winter worden voorbereid.

Terreinrijden belast de armgewrichten.

- ▶ Neem afhankelijk van de toestand van de weg en uw lichamelijke fitheid elke 30 tot 90 minuten pauze.

6.2 Tips voor een groter bereik

Het bereik van de pedelec is afhankelijk van vele factoren. Een bereik van minder dan 20 kilometer op één acculading is net zo goed mogelijk als meer dan 100 kilometer. Test voorafgaand aan veeleisende ritten het bereik van de pedelec. In het algemeen gelden er enkele tips, waarmee het bereik kan worden gemaximaliseerd.

Veerelementen

- ▶ Open de verende voorvork en demper, indien nodig, uitsluitend op ruw terrein of grindpaden. Blokkeer de verende voorvork en demper op geasfalteerde wegen en op hellingen.

Vermogen van de berijder

Hoe meer eigen vermogen de berijder van de pedelec opbrengt, hoe groter het haalbare bereik.

- ▶ Schakel 1 tot 2 versnellingen omlaag om daarmee de opgebrachte kracht resp. de trapfrequentie te verhogen.

Trapfrequentie

- ▶ Rijd met een trapfrequentie van meer dan 50 omwentelingen per minuut. Dat optimaliseert het rendement van de elektrische aandrijving.
- ▶ Vermijd zeer langzaam trappen.

Gewicht

- ▶ Minimaliseer het totaalgewicht van pedelec en bagage.

Optrekken en remmen

- ▶ Rijd lange afstanden met een gelijkmatige snelheid.
- ▶ Vermijd vaak optrekken en afremmen.

Ondersteuningsniveau

- ▶ Hoe geringer het geselecteerde ondersteuningsniveau, hoe groter het bereik.

Schakelgedrag

- ▶ Gebruik bij het optrekken en op hellingen een kleine versnelling en een laag ondersteuningsniveau.
- ▶ Schakel op al naar gelang terrein en snelheid.
- ▶ Optimaal zijn 50-80 omwentelingen per minuut.
- ▶ Vermijd een hoge belasting op de cranks tijdens het schakelen.
- ▶ Schakel tijdig terug, bv. voorafgaand aan hellingen.

Banden

- ▶ Selecteer altijd bij de ondergrond passende banden. Doorgaans rolt een fijn profiel lichter dan een grof profiel. Hoge noppen en grote tussenruimten hebben doorgaans een ongunstig effect op het energieverbruik.
- ▶ Op asfalt geldt: rijd altijd met de maximaal toegestane bandenspanning.
- ▶ Op onverhard terrein, op grindpaden of zachte bos- en weidegrond geldt: hoe lager de vuldruk, hoe lager de rolweerstand en daarmee het energieverbruik van het elektrische aandrijfsysteem.

Accu

Met afnemende temperatuur neemt de elektrische weerstand toe. De capaciteit van de accu neemt af. In de winter moet daarom rekening worden gehouden met een vermindering van het gangbare bereik.

- ▶ Gebruik in de winter een thermocover voor de accu.

Het bereik is tevens afhankelijk van de leeftijd en de onderhouds- en laadtoestand van de accu.

- ▶ Onderhoud de accu en vervang een oude accu zo nodig.

6.3 Instructie en klantenservice

De klantenservice wordt uitgevoerd door de uitleverende dealer. Zijn contactgegevens staan op de pedelecpas in deze gebruikshandleiding.

Deze gebruikshandleiding wordt bij elke pedelec als naslagwerk overhandigd.

De uitleverende dealer voert ook in de toekomst alle inspecties, ombouw en reparaties uit.

6.4 Pedelec aanpassen

VOORZICHTIG

Vallen door verkeerd afgestelde aanhaalmomenten

Wanneer een schroef te strak wordt vastgedraaid, kan deze breken. Wanneer een schroef te los wordt vastgedraaid, kan deze losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Neem altijd de op de schroef en in de gebruikshandleiding vermelde aanhaalmomenten in acht.

Uitsluitend een correct aangepaste pedelec biedt het gewenste rijcomfort en garandeert een de gezondheid ondersteunende activiteit.

Wanneer het lichaamsgewicht of het maximale bagagegewicht veranderen, moeten alle afstellingen opnieuw worden uitgevoerd.

6.4.1 Voorbereiding

Om de pedelec aan te passen is onderstaand gereedschap vereist:

	Rolmaat
	Weegschaal
	Waterpas
	Ringsleutels 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm en 15 mm
	Momentsleutel werkbereik 5 … 40 Nm
	Inbussleutels 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm
	Kruiskopschroevendraaiers
	Sleufschroevendraaiers

Tabel 14: Vereist gereedschap montage

6.5 Accessoires

Niet bij de prijs inbegrepen

6.5.1 Kinderzitje

Kinderzitjes mogen uitsluitend worden gebruikt na vrijgave door de voertuigfabrikant en wanneer ze voor gebruik met een e-bike zijn vrijgegeven.

⚠ WAARSCHUWING

Vallen door een verkeerd kinderzitje

Bagagedragers met een maximaal draagvermogen van minder dan 27 kg en de framebuis zijn niet geschikt voor kinderzitjes en kunnen breken. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel voor de berijder van de pedelec of het kind.

▶ Bevestig nooit een kinderzitje aan het zadel, het stuur of de framebuis.

⚠ VOORZICHTIG

Vallen door onjuist gebruik

Het gebruik van een kinderzitje is van grote invloed op de rijeigenschappen en de stabiliteit van de pedelec. Dit kan leiden tot verlies van de controle en een val met letsel.

▶ Oefen een veilig gebruik met het kinderzitje voordat de pedelec op de openbare weg wordt gebruikt.

Beknellingsgevaar door open veer

Het kind kan met de vingers bekneld raken tussen de open veren of het open mechanisme van het zadel resp. de zadelpen.

▶ Monteer nooit een zadel met open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.

▶ Monteer nooit verende zadelpennen met open mechanisme resp. open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.

Aanwijzing

▶ Neem de wettelijke bepalingen voor het gebruik van kinderzitjes in acht.

▶ Neem de bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het kinderzitje in acht.

▶ Overschrijd nooit het hoogste toegestane totaalgewicht.

De dealer dient u graag van advies welk kinderzitsysteem past bij de pedelec en het kind.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een kinderzitje door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een kinderzitje let de dealer erop, dat

- het zitje en de bevestiging van het zitje bij de pedelec passen,
- alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd,
- schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast,
- de bewegingsvrijheid van de berijder van de pedelec optimaal is en
- de toegestane maximum massa van de pedelec wordt aangehouden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de pedelec en het kinderzitje uitgevoerd.

6.5.2 Aanhanger

Aanhangers mogen uitsluitend worden gebruikt na vrijgave door de voertuigfabrikant en wanneer ze voor gebruik met een e-bike zijn vrijgegeven.

VOORZICHTIG

Vallen door falen van de remmen

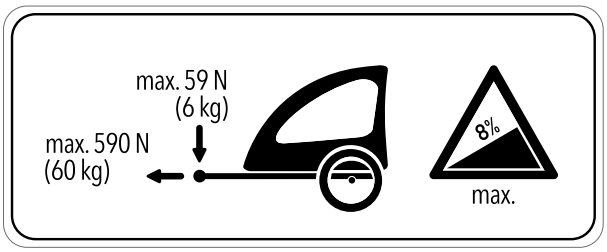
Bij een hoge aanhangerbelading kan de remweg langer zijn. De lange remweg kan leiden tot een val of ongeval met letsel.

- ▶ Overschrijd nooit de vermelde maximale aanhangerbelading.

Aanwijzing

- ▶ De bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het aanhangersysteem moeten in acht worden genomen.
- ▶ Neem de wettelijke bepalingen voor het gebruik van fietsaanhangers in acht.
- ▶ Gebruik uitsluitend koppelingssystemen met typegoedkeuring.

Een pedelec, die is vrijgegeven voor gebruik van een aanhanger, is voorzien van een overeenkomstige waarschuwingssticker. Er mogen uitsluitend aanhangers worden gebruikt, waarvan de verticale belasting en gewicht de toegestane waarden niet overstijgen.



Afbeelding 17: Waarschuwingssticker aanhanger

De dealer dient u graag van advies welk aanhangersysteem past bij de pedelec. Voor behoud van de veiligheid moet daarom de eerste montage van een aanhanger door de dealer worden uitgevoerd.

6.5.2.1 Vrijgave aanhanger met enviolo naaf

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Uitsluitend compatibele fietsaanhangers voor enviolo versnellingsnaven zijn vrijgegeven.

KETTLER

KETTLER Quadriga kinderaanhanger.

BURLY

Trailer	Adapter
Minnow Bee	art.nr. 960038
Honey Bee	
Encore	
Solo	
Cub	
D'Lite	
Nomad	
Flatbed	
Tail Wagon	

CROOZER

Trailer	Adapter
Croozer Kid	art.nr. 122003516, XL: +10 mm art.nr. 122003716 art.nr. 12200715 Croozer asmoeradapter met Thule koppeling
Croozer Kid Plus	
Croozer Cargo	
Croozer Dog	

THULE

Trailer	Adapter
Thule Chariot Lite	art.nr. 20100798*
Thule Chariot Cab	
Thule Chariot Cross	
Thule Chariot Sport	
Thule Coaster XT	

6.5.2.2 Vrijgave aanhangers met ROHLOFF naaf

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

ROHLOFF Speedhub 500/14

Gebruik van een aanhanger in combinatie met de ROHLOFF SPEEDHUB 500/14 is in principe toegestaan.

Bij de montage en tijdens het rijden met een aanhanger mogen op geen enkel moment onderdelen druk of spanning uitoefenen op het deksel van de ROHLOFF E-14 schakeleenheid!

Met behulp van passende onderlegringen of speciale asadapters (spacer resp. polygoon) van de betreffende koppelingsfabrikant moet een botsing met en mogelijke beschadiging van de ROHLOFF E-14 schakeleenheid worden voorkomen.

Speedhub met A-12

⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor ongevallen

De indraaidiepte van de A-12 bevestigingsschroef is zeer gering. Bij directe montage van een aanhangerkoppeling op de as of de A-12 bevestigingsschroef kan de draad in de asplaat of de schroef worden beschadigd of losbreken. Dat kan leiden tot een ongeval met letsel.

- ▶ Monteer nooit op een ROHLOFF Speedhub met A-12 assysteem in een 12 mm frame voor de opsteekas een aanhangerkoppeling direct op de as en de A-12 bevestigingsschroef.

6.5.3 Bagagedrager

§ Bagagedragers voor en achter zijn uitsluitend toegestaan na vrijgave door de voertuigfabrikant en wanneer ze voor gebruik met een e-bike zijn vrijgegeven.

De dealer dient u graag van advies bij de keuze van een geschikte bagagedrager.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een bagagedrager door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een bagagedrager let de dealer erop, dat de bevestiging bij de pedelec past, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder van de pedelec optimaal is en de toegestane maximum massa van de pedelec niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de pedelec en de bagagedrager.

6.5.4 Bagagetassen en -kratten

§ Bagagetassen en -kratten zijn toegelaten wanneer ze voor gebruik met een e-bike zijn vrijgegeven.

- ▶ Neem de belading van de bagagedrager en een correcte belastingverdeling in acht.
- ▶ De toegestane maximum massa mag bij het gebruik niet worden overschreden.
- ▶ Gebruik bij de bevestiging van bagagetassen een lakbeschermingsfolie. Dat vermindert beschadiging van de lak en slijtage van de onderdelen.

Onderstaande bagagetassen en -kratten worden aanbevolen:

Beschrijving	Artikelnummer
Beschermende hoes voor elektrische onderdelen	080-41000 ff
Fietstassen systeemcomponent	080-40946
Bagagedragermand systeemcomponent	051-20603
Bagagedragerbox systeemcomponent	080-40947

Tabel 15: Aanbevolen bagagetassen en -kratten

6.5.5 Voormanden

Voormanden moeten vanwege de ongedefinieerde belastingverdeling als kritisch worden beschouwd. Ze zijn uitsluitend toegestaan na vrijgave door de voertuigfabrikant en wanneer ze voor gebruik met een e-bike zijn vrijgegeven.

6.5.6 Bar-grips

Bar-grips zijn toegestaan voor zover ze door de dealer correct naar voren worden gemonteerd en wanneer ze voor gebruik op een e-bike zijn vrijgegeven. De belastingverdeling mag zich hierdoor niet significant wijzigen.

6.5.7 Zijstandaard

Zijstandaarden zijn toegelaten wanneer ze het gewicht van de pedelec kunnen dragen.

Voor pedelecs zonder zijstandaard wordt een fietsstandaard aanbevolen waar of het voorwiel of het achterwiel veilig in kan worden gezet.

6.5.8 Extra batterij- of accukoplamp

Het toevoegen van een extra batterij- of accukoplamp is toegestaan, zolang deze voldoen aan de wettelijke voorschriften van het land waar met de pedelec gaat worden gereden en wanneer ze voor gebruik op een e-bike zijn vrijgegeven.

6.5.9 Smartphonehouder

Op de voorbouw is een houder voor een SP Connect smartphonehoes gemonteerd.

- ✓ Houd u aan de gebruikshandleidingen van de SP Connect smartphonehoes en van de smartphone.
- ✓ Gebruik deze uitsluitend op geasfalteerde wegen.
- ✓ Bescherm de smartphone tegen diefstal.
- ▶ Steek de SP Connect smartphonehoes op de houder draai deze over 90° naar rechts om deze te bevestigen.
- ▶ Draai de SP Connect smartphonehoes over 90° naar links om deze te verwijderen.

6.5.10 Verende voorvork met schroefveren

Wanneer de gewenste sag van de verende voorvork na het aanpassen niet kan worden bereikt, moet het schroefveersamenstel worden vervangen door een zachtere of hardere variant.

- ▶ Om de sag te verhogen, moet een zachter schroefveersamenstel worden gemonteerd.
- ▶ Om de sag te verlagen, moet een harder schroefveersamenstel worden gemonteerd.

6.5.11 Vast gemonteerde beschermende voorzieningen tegen weersinvloeden

Vast gemonteerde beschermende voorzieningen tegen weersinvloeden zijn uitsluitend na vrijgave door de voertuigfabrikant toegestaan.

6.6 Accu gebruiken

6.6.1 Geïntegreerde accu gebruiken

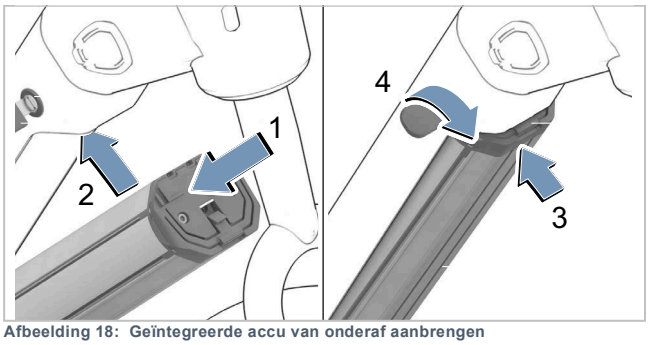
Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

6.6.1.1 Geïntegreerde accu aanbrengen

✓ De sleutel zit in het slot.

✓ Het slot is open.

Van onderaf aanbrengen



Afbeelding 18: Geïntegreerde accu van onderaf aanbrengen

1 Open het accudeksel van het frame.

2 Plaats de accu met de contacten naar voren in de onderste houder (1).

3 Klap de accu omhoog tot deze door de borging op zijn plaats wordt gehouden (2).

4 Houd het slot open met de sleutel.

5 Druk de accu omhoog (3).

⇨ De accu klikt hoorbaar vast.

6 Controleer dat de accu in alle richtingen goed vast zit.

7 Sluit de accu af met de accusleutel omdat anders het slot open kan gaan en de accu uit de houder kan vallen (4).

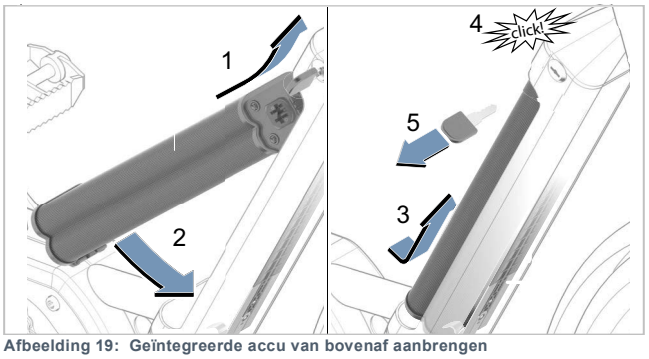
8 Verwijder de accusleutel uit het accuslot.

9 Breng het accudeksel aan.

10 Controleer voor het rijden, dat de accu goed vast zit.

⇨ De accu is aangebracht.

Van bovenaf aanbrengen



Afbeelding 19: Geïntegreerde accu van bovenaf aanbrengen

1 Open het accudeksel van het frame.

2 Plaats de accu met de contacten naar voren in de bovenste houder (1).

3 Zwenk de accu in het frame tot deze door de borging op zijn plaats wordt gehouden (2).

4 Druk de accu in de geleiding en schuif deze naar het accuslot (3).

⇨ De accu klikt hoorbaar vast (4).

5 Verwijder de accusleutel uit het accuslot (5).

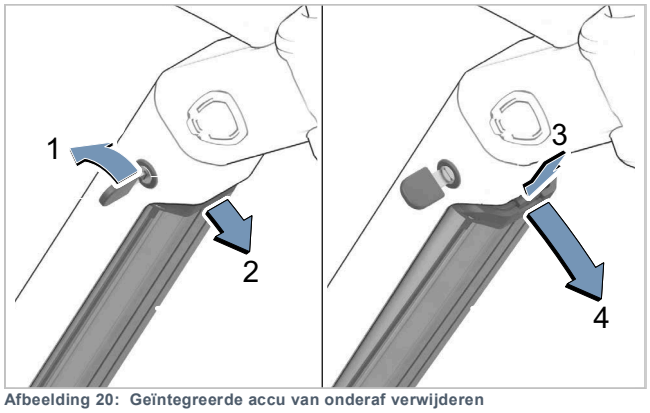
6 Sluit het accudeksel.

⇨ De accu is aangebracht.

6.6.1.2 Geïntegreerde accu verwijderen

✓ De pedelec is uitgeschakeld.

Verwijderen van onderaf



Afbeelding 20: Geïntegreerde accu van onderaf verwijderen

1 Open het accudeksel van het frame.

2 Open het accuslot met de accusleutel (1).

⇨ De accu is ontgrendeld en valt in de borging (2).

3 Ondersteun de accu van onderaf met de hand. Druk met de andere hand van bovenaf op de borging (3).

⇨ De accu is volledig ontgrendeld en valt in de hand (4).

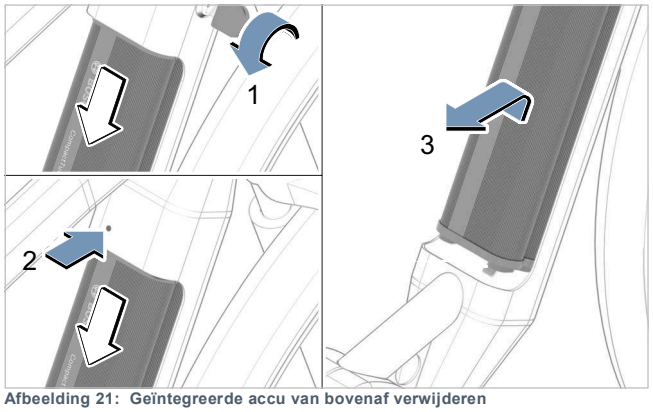
4 Trek de accu uit het frame.

5 Verwijder de accusleutel uit het accuslot.

6 Sluit het accudeksel.

⇨ De accu is verwijderd.

Verwijderen van bovenaf



Afbeelding 21: Geïntegreerde accu van bovenaf verwijderen

1 Open het accudeksel van het frame.

2 Open het accuslot met de accusleutel (1).

of

3 Druk op het ontgrendelingselement met een geschikt, niet-scherp gereedschap (bijvoorbeeld een inbussleutel) (2).

⇨ De accu is ontgrendeld en valt in de borging.

Opmerking Houd de accu bij het verwijderen met de hand vast.

4 Trek de accu iets omhoog naar het accuslot en trek deze uit de borging (3).

5 Verwijder de accusleutel uit het accuslot.

⇨ De accu is verwijderd.

6.6.2 Frame-accu

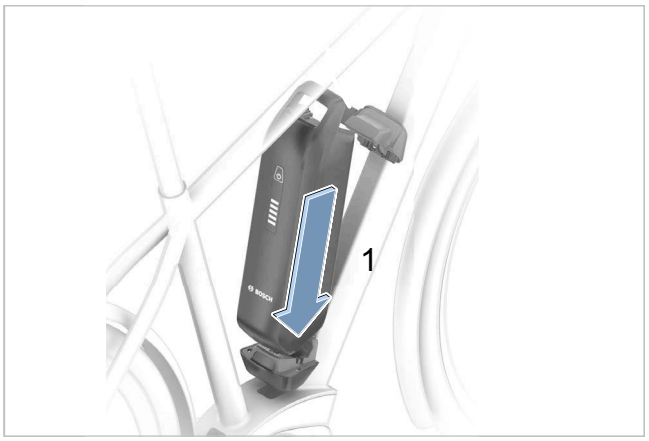
Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

6.6.2.1 Frame-accu aanbrengen

✓ De sleutel mag niet in het slot zitten.

✓ Het slot is open.

1 Plaats de accu met de contacten naar voren in de onderste houder (1).



Afbeelding 22: PowerPack accu aanbrengen

2 Klap de accu omhoog (2).

⇨ De accu klikt hoorbaar vast (3).

Afbeelding 23: PowerPack accu omhoog klappen

3 Controleer dat de accu in alle richtingen goed vast zit.

4 Sluit de accu af met de accusleutel omdat anders het slot open kan gaan en de accu uit de houder kan vallen.

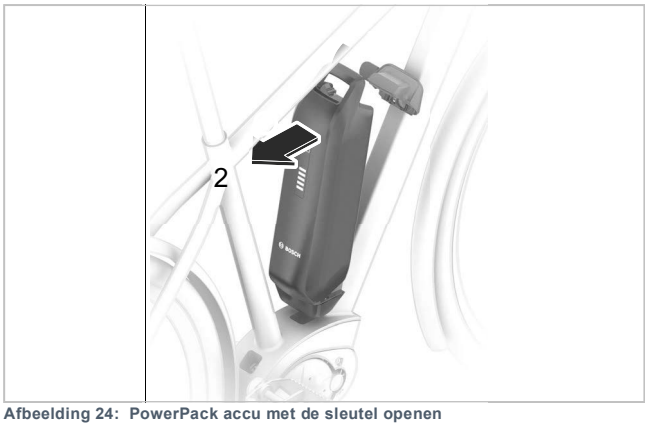
5 Verwijder de accusleutel uit het accuslot.

6 Controleer voor het rijden, dat de accu goed vast zit.

6.6.2.2 Frame-accu verwijderen

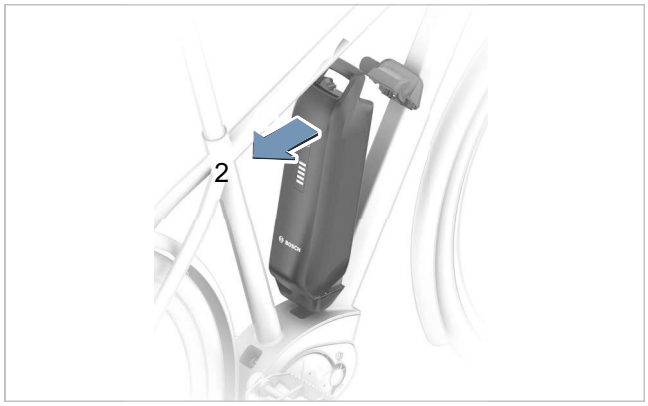
1 Open het accuslot met de accusleutel (1).

⇨ De accu is ontgrendeld en valt in de borging.



Afbeelding 24: PowerPack accu met de sleutel openen

2 Zwenk de accu uit de bovenste houder (2) en verwijder deze.



Afbeelding 25: PowerPack accu met de sleutel openen

3 Verwijder de accusleutel uit het accuslot.

6.6.3 Bagagedrageraccu

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

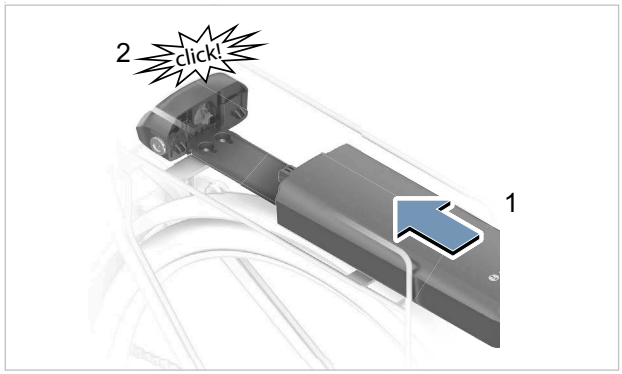
6.6.3.1 Bagagedrageraccu aanbrengen

✓ Het accuslot moet gesloten zijn.

✓ De sleutel mag niet in het accuslot zitten.

1 Plaats de accu met de contacten naar voren in de onderste houder (1).

1 De accu klikt hoorbaar vast (2).



Afbeelding 26: PowerPack Rack accu aanbrengen

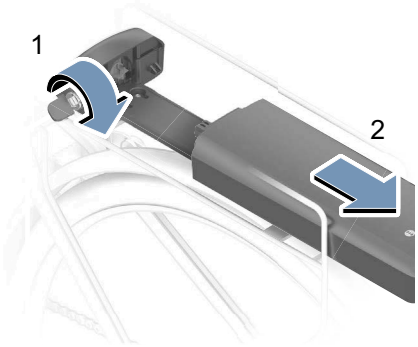
6.6.3.2 Bagagedrageraccu verwijderen

✓ De accu is uitgeschakeld.

1 Open het accuslot met de accusleutel (1).

2 Trek de accu naar achteren uit de houder van de bagagedrageraccu (2).

3 Verwijder de accusleutel uit het accuslot.



Afbeelding 27: PowerPack Rack accu verwijderen

6.6.4 Accu opladen

Volg de gebruikshandleiding van de accu en de oplader.

Onderdeel	Verwijzing Deel 4. Paragraaf
BOSCH, PowerPack 400 Frame [BBS265](0275.007.512)	#A: 5.004
BOSCH, PowerPack 400 Rack [BBR265](0275.007.522)	#A: 5.004
BOSCH, PowerPack 500 Frame [BBS275](0275.007.530)	#A: 5.004
BOSCH, PowerPack 500 Rack [BBR275](0275.007.532)	#A: 5.004
BOSCH, PowerPack Frame 400 [BBP3540](EB12.100.00L)	#A: 5.002
BOSCH, PowerPack Frame 545 [BBP3551](EB12.100.04M)	A: 5.002
BOSCH, PowerPack Frame 725 [BBP3570](EB12.100.04P)	A: 5.002
BOSCH, PowerPack Frame 800 [BBP3570](EB12.100.00N)	#A: 5.002
BOSCH, PowerTube 500 Horizontaal [BBP3750] (EB12.100.032)	#A: 5.002
BOSCH, PowerTube 625 Horizontaal [BBP290](0275.007.543)	#A: 5.002
BOSCH, PowerTube 750 Horizontaal [BBP3770](EB12.100.03A)	A: 5.002
BOSCH, PowerTube 800 Horizontaal [BBP3880] (EB12.100.050)	#A: 5.002
BOSCH, PowerPack Rack 400 [BBP3340](EB12.100.02N)	#A: 5.002
BOSCH, PowerPack Rack 400 [BBP3350](EB12.100.02P)	#A: 5.002
FIT, Ultracore 555 FIT 36 V (50083)	# A: 5.009
FIT, Ultracore 720 48 V 15 AH (500081)	A: 5.010
FIT, Ultracore 960 FIT 48 V 20 AH (500256)	A: 5.006
FIT, Ultratube 700 Wh 48V # (501034)	A: 5.011
BOSCH, Compact Charger [BCS230](0275.007.915)	DC: 2 A, A: 6.002
BOSCH, 2A Charger [BPC3200](EB12.110.016)	DC: 2 A, 220-240 V, A: 6.001
BOSCH, 4A Charger [BPC3400](EB12.110.001)	DC: 4 A, 220-240 V, A: 6.001
FIT, FIT Standard Charger (500950)	A: 6.004
FIT, FIT Standard Charger (500951)	A: 6.003

6.6.5 Pinion-versnelling instellen

Geldt uitsluitend voor fietsen met deze uitrusting

6.6.5.1 Automatische schakelinstelling SMART.SELECT activeren

✓ De pedelec staat stil.

✓ Het aandrijfsysteem is geactiveerd.

▶ Activeer op de boordcomputer in de instellingen via het menu <Schakelen> START.SELECT.

⇨ Bij het stoppen wordt automatisch overgeschakeld naar de vastgelegde wegrijversnelling.

6.6.5.2 Automatische schakelinstelling SMART.SELECT activeren

✓ De pedelec staat stil.

✓ Het aandrijfsysteem is geactiveerd.

▶ Activeer in de instellingen op de boordcomputer via het menu <Schakelen> PRE.SELECT.

⇨ Het systeem schakelt bij rijden zonder te trappen automatisch naar de voor de betreffende snelheid perfecte versnelling bij de gewenste trapfrequentie.

6.6.5.3 Automatische schakelinstelling AUTO.SHIFT activeren

✓ De pedelec staat stil.

✓ Het aandrijfsysteem is geactiveerd.

▶ Activeer op de boordcomputer in de instellingen via het menu <Schakelen> AUTO.SHIFT.

⇨ Het systeem schakelt aan de hand van de ingestelde trapfrequentie naar de juiste versnelling.

6.6.5.4 Automatische schakelinstelling AUTO.SHIFT.PRO activeren

✓ De pedelec staat stil.

✓ Het aandrijfsysteem is geactiveerd.

1 Activeer op de boordcomputer in de instellingen via het menu <Schakelen> AUTO.SHIFT.PRO.

⇨ Het systeem schakelt bij rijden zonder te trappen automatisch naar de voor de betreffende snelheid perfecte versnelling bij de gewenste trapfrequentie.

2 Druk lang op de achterste toets op de schakelhendel.

⇨ De oorspronkelijk geselecteerde trapfrequentie is weer hersteld.

6.7 Voor het rijden

▶ Controleer de fiets altijd voor het rijden, zie paragraaf 6.1.

Checklist voor het rijden		
o	Controleer op sterke vervuiling.	zie paragraaf 7.2
o	Controleer de afschermingen.	zie paragraaf 7.1.1
o	Controleer het frame.	zie paragraaf 7.1.2
o	Controleer de vork.	zie paragraaf 7.1.3
o	Controleer de achterbouwdemper (indien aanwezig).	zie paragraaf 7.1.4
o	Controleer de bagagedrager.	zie paragraaf 7.1.5
o	Controleer de spatborden.	zie paragraaf 7.1.6
o	Controleer de rechte loop van het wiel.	zie paragraaf 7.1.7
o	Controleer de snelspanners.	zie paragraaf 7.1.8
o	Controleer de bel.	zie paragraaf 7.1.9
o	Controleer de handvatten.	zie paragraaf 7.1.10
o	Controleer de verlichting.	zie paragraaf 7.1.11
o	Controleer de remmen.	zie paragraaf 7.1.12

▶ Let tijdens het rijden op ongewone geluiden, trillingen of geuren en op een ongewoon gevoel bij het remmen, trappen of sturen. Dat duidt op materiaalmoeheid.

⇨ Neem bij afwijkingen van de checklist "Voor het rijden" of ongewoon gedrag de fiets buiten gebruik. Neem contact op met de dealer.

6.8 Bagagedrager gebruiken

⚠VOORZICHTIG Vallen door beladen bagagedrager

Een beladen bagagedrager heeft invloed op het rijgedrag van de fiets, in het bijzonder bij het sturen en remmen. Dat kan leiden tot verlies van controle. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met beladen bagagedrager voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.

⚠VOORZICHTIG Beknelling van de vingers door veerklem

De veerklem van de bagagedrager heeft een hoge spankracht. De vingers kunnen bekneld raken.

- ▶ Laat de veerklem nooit ongecontroleerd dichtklappen.
- ▶ Let bij het sluiten van de veerklem op de positie van de vingers.

⚠VOORZICHTIG Vallen door niet vastgezette bagage

Losse of niet vastgezette voorwerpen op de bagagedrager, bv. riemen, kunnen in het achterwiel verstrikt raken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

Op de bagagedrager bevestigde voorwerpen kunnen de reflectoren of de rijverlichting afdekken. De fiets kan daardoor in het wegverkeer over het hoofd worden gezien. Een ongeval met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Zet op de bagagedrager geplaatste voorwerpen voldoende vast.
- ▶ Op de bagagedrager bevestigde voorwerpen mogen nooit de reflectoren, de koplamp of het achterlicht afdekken.
- ▶ Verdeel de bagage zo evenredig mogelijk over de linker- en rechterzijde.
- ▶ Het gebruik van fietstassen of bagagemanden wordt aanbevolen.

Afbeelding 28: Op de bagagedrager staat het maximale draagvermogen vermeld

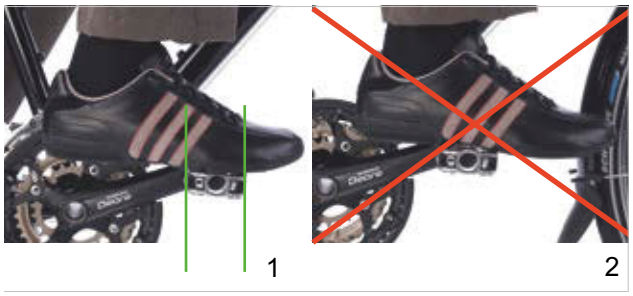
- ▶ Belaad de fiets met niet meer dan tot de *toegestane maximum massa* (TMM).
- ▶ Belaad de fiets met niet meer dan tot het maximale draagvermogen van de bagagedrager.
- ▶ Gebruik uitsluitend de originele bagagedrager.

6.9 Zijstandaard omhoog klappen

- ▶ Klap de zijstandaard voor het rijden met de voet volledig omhoog.

6.10 Pedalen gebruiken

- ▶ Bij het rijden en trappen staat de bal van de voet op het pedaal.



Afbeelding 29: Juiste (1) en verkeerde (2) voetpositie op het pedaal

6.10.1 Zadel hoger zetten

1. Ontlast het zadel.
2. Druk op de bedienhendel van de afstandsbediening.

⇨ De zadelpen komt omhoog.

3. Laat de bedienhendel van de afstandsbediening los zodra de gewenste zadelhoogte is bereikt.

6.11 Bel gebruiken

1. Druk de knop van de bel omlaag.
2. Laat de knop terugveren.

6.12 Stuur gebruiken

⇨ De gevoelige delen van de handpalm worden daardoor ondersteund.

⇨ Overbelasting en vermoeiing van de handen wordt zo voorkomen.

6.13 Elektrisch aandrijfsysteem gebruiken

6.13.1 Elektrisch aandrijfsysteem inschakelen

VOORZICHTIG **Vallen door niet kunnen remmen**

Het ingeschakelde aandrijfsysteem kan door inwerking van krachten op de pedalen worden geactiveerd. Wanneer de aandrijving onbedoeld wordt geactiveerd en de rem niet bereikt kan worden, kan een val met letsel het gevolg zijn.

- ▶ Start nooit het elektrische aandrijfsysteem resp. schakel dit onmiddellijk uit wanneer de rem niet betrouwbaar kan worden bereikt.
- ✓ Er is een voldoende opgeladen accu op de pedelec aangebracht.
- ✓ De accu zit vast en is afgesloten. De accusleutel is verwijderd.
- ✓ De snelheidssensor is correct aangesloten.
- ▶ Druk kort(< 3 seconden) op de **aan/uit-toets** op de boordcomputer, de bediening of de accu.
- ⇨ Het elektrische aandrijfsysteem is ingeschakeld.

6.13.2 Elektrisch aandrijfsysteem uitschakelen

- ▶ Druk kort(< 3 seconden) op de **aan/uit-toets** op de boordcomputer, de bediening of de accu.
- ⇨ Het elektrische aandrijfsysteem is uitgeschakeld.

6.14 Basisfuncties boordcomputer gebruiken

6.14.1 Diagnose-aansluiting gebruiken

Opmerking Een USB-aansluiting is geen waterdichte verbinding. Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in de bediening kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Sluit nooit een extern apparaat aan.
- ▶ Controleer regelmatig dat het rubberen klepje van de USB-aansluiting correct is aangebracht.

De diagnose-aansluiting is uitsluitend bedoeld voor onderhoudsdoeleinden en is niet geschikt om externe apparaten aan te sluiten.

- ▶ Houd het klepje van de diagnose-aansluiting altijd gesloten, zodat er geen stof of vocht kan binnendringen.

6.14.2 Accu bediening opladen

- ▶ Volg de gebruikshandleiding van de boordcomputer.

Naam	Verwijzing Deel 4. Paragraaf
BOSCH, Purion 200 [BRC3800] (EB13.200.03V)	A: 02.003

6.14.3 Rijverlichting gebruiken

- ▶ Het elektrische aandrijfsysteem is ingeschakeld.
- ▶ Druk kort op de verlichtingtoets.
- ⇨ De rijverlichting is ingeschakeld.
- ▶ Druk kort op de verlichtingtoets.
- ⇨ De rijverlichting is uitgeschakeld.

Rijverlichting gebruiken met FIT Remote Basic

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Druk kort op de *aan/uit-toets*.
- ⇨ De rijverlichting is ingeschakeld.

6.14.4 Groot licht gebruiken

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ✓ Gebruik het groot licht uitsluitend wanneer geen andere verkeersdeelnemers daardoor verblind kunnen worden.
- ✓ De rijverlichting is ingeschakeld, de LED in de schakelaar groot licht brandt groen.
- ▶ Druk op de **schakelaar groot licht** op het stuur.
- ⇨ Groot licht is ingeschakeld.
- ⇨ De LED in de schakelaar groot licht brandt blauw.
- ▶ Druk op de **schakelaar groot licht** op het stuur.
- ⇨ De rijverlichting is ingeschakeld.
- ⇨ De LED in de schakelaar groot licht brandt groen.

6.14.4.1 Lichtsignaal gebruiken

- ▶ Druk twee keer kort na elkaar op de **schakelaar groot licht**.

6.14.5 Ondersteuningsniveau selecteren

Met de bediening wordt ingesteld hoe krachtig de elektrische aandrijving bij het trappen ondersteunt. Het ondersteuningsniveau kan op elk moment tijdens het rijden worden gewijzigd.

- ▶ Druk op de *plus-toets*.
- ⇨ Het ondersteuningsniveau is verhoogd.
- ▶ Druk op de *min-toets*.
- ⇨ Het ondersteuningsniveau is verlaagd.

Ondersteuningsniveau selecteren met FIT Remote Basic

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Druk op de *>-toets*.
- ⇨ Het ondersteuningsniveau is verhoogd.
- ▶ Druk op de *<-toets*.
- ⇨ Het ondersteuningsniveau is verlaagd.

Ondersteuningsniveau selecteren met FIT Remote Pure link

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Druk de *draaischakelaar* omhoog.
- ⇨ Het ondersteuningsniveau is verhoogd.
- ▶ Druk de *draaischakelaar* omlaag.
- ⇨ Het ondersteuningsniveau is verlaagd.

6.14.6 Duwondersteuning gebruiken

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

VOORZICHTIG **Letsel door pedalen en wielen**

De pedalen en het aangedreven wiel draaien bij gebruik van de duwondersteuning. Wanneer de wielen van de pedelec bij gebruik van de duwondersteuning geen contact maken met de ondergrond (bv. tijdens het tillen op een trap of het beladen van een fietsdrager) bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Gebruik de duwondersteuningsfunctie uitsluitend tijdens het duwen van de pedelec.
- ▶ Tijdens gebruik van de duwondersteuning moet de pedelec met beide handen veilig worden geleid.
- ▶ Zorg voor voldoende bewegingsruimte voor de pedalen.

De duwondersteuning ondersteunt bij het duwen van de pedelec. De snelheid de duwondersteuning is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling. Hoe lager de geselecteerde versnelling, hoe lager de snelheid van de duwondersteuning (bij vol vermogen). De maximale snelheid bedraagt 6 km/h.

- ✓ Om de aandrijving te ontzien, wordt voor duwen bergop de eerste versnelling aanbevolen.

Pedelec met BOSCH Purion 200 of LED Remote systeem

✓ Het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

1 Druk langer dan 1 seconde op de duwondersteuningstoets. Houd de toets ingedrukt.

⇨ De duwondersteuning is geactiveerd.

2 Binnen de volgende 10 seconden moet een van de volgende acties plaatsvinden:

▶ De pedelec vooruit duwen.

▶ De pedelec achteruit duwen.

▶ Met de pedelec een zijwaartse pendelbeweging uitvoeren.

⇨ De duwondersteuning is ingeschakeld. De motor begint te duwen.

3 Laat de duwondersteuningstoets los om de motorondersteuning uit te schakelen.

⇨ De duwondersteuning is uitgeschakeld.

Wanneer de motorondersteuning niet binnen 10 seconden wordt gereactiveerd, schakelt de duwondersteuningsfunctie automatisch uit.

Pedelec met FIT Remote LCD

✓ Het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

1 Druk kort op de duwondersteuningstoets.

⇨ De duwondersteuning is geactiveerd.

2 Druk binnen 3 seconden opnieuw op de duwondersteuningstoets en houd deze ingedrukt.

⇨ De duwondersteuning is ingeschakeld. De motor begint te duwen.

3 Laat de duwondersteuningstoets los.

⇨ De duwondersteuning is uitgeschakeld.

Wanneer de motorondersteuning niet binnen 10 seconden wordt gereactiveerd, schakelt de duwondersteuningsfunctie automatisch uit.

6.15 Aanvullende informatie boordcomputer gebruiken

▶ Volg de gebruikshandleiding van de boordcomputer.

Onderdeel	Verwijzing Deel 4. Paragraaf
PINION, E1.9 [P5320]	A: 01.010
PINION, E1.12 [P5310]	A: 01.010
BOSCH, Performance Line PX ABS [BDU3473] (EB11.100.01P)	A: 01.012
BOSCH, Performance Line PX [BDU3470] (EB11.100.01H)	A: 01.012
BOSCH, Performance Line [BDU3460] (EB11.100.00L)	A: 01.012

6.16 Rem gebruiken

WAARSCHUWING **Vallen door falen van de remmen**

Olie of smeermiddelen op de remschijf van een schijfrem resp. op de velg van een velgrem kunnen leiden tot het volledig falen van de rem. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat nooit olie of smeermiddelen in contact komen met de remschijf resp. met de remblokken en de velg.
- ▶ Neem contact op met de dealer voor reiniging of vervanging van de onderdelen wanneer de remblokken in contact zijn gekomen met olie of smeermiddelen.

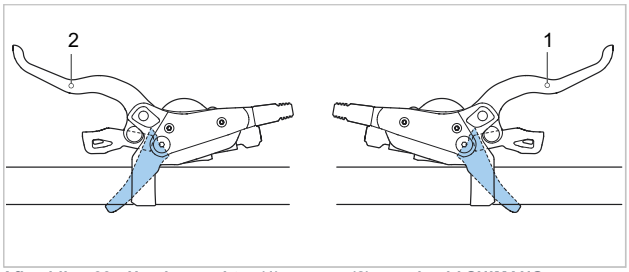
Bij lang, continu gebruik van de rem (bv. bij een lange afdaling), kan de olie in het remsysteem warm worden. Hierdoor kan zich een dampbel vormen. Dat leidt tot expansie van in het remsysteem aanwezig water of lucht. Hierdoor kan de slag van de remhendel plotseling groter worden. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat bij lange afdalingen de rem regelmatig los. Gebruik afwisselend de voor- en achterwielrem.

Tijdens het rijden wordt de aandrijfkracht van de motor uitgeschakeld zodra de berijder van de pedelec niet meer op de pedalen trapt. Bij het remmen schakelt het elektrische aandrijfsysteem niet uit.

- ▶ Trap tijdens het remmen niet op de pedalen voor een optimaal remresultaat.

6.16.1 Handrem gebruiken



Afbeelding 30: Handrem achter (1) en voor (2), voorbeeld SHIMANO rem

- ▶ Knijp in de *linker handrem* voor bediening van de *voorwielrem*.
- ▶ Knijp in de *rechter handrem* voor bediening van de *achterwielrem*.

6.16.2 Terugtraprem gebruiken

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

1. Zet de pedalen een stuk voorbij de 3-uur- resp. 9-uur-stand.
2. Trap op de pedalen tegen de *rijrichting* in tot de gewenste snelheid is bereikt.

6.17 Versnelling

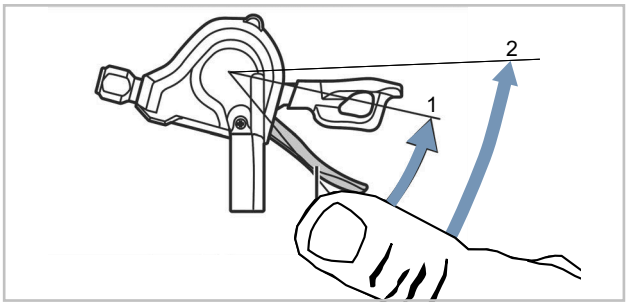
De keuze van de juiste versnelling is een voorwaarde voor het rijden met zo weinig mogelijk inspanning en voor een goede werking van het elektrische aandrijfsysteem. De optimale trapfrequentie ligt tussen 70 en 80 omwentelingen per minuut.

- ▶ Onderbreek kort het trappen tijdens het schakelen. Daardoor gaat het schakelen gemakkelijker en treedt er minder slijtage op aan de aandrijflijn.

6.17.1 Derailleur gebruiken

Door de juiste versnelling te kiezen, kan met dezelfde krachtsinspanning zowel de snelheid als het bereik worden vergroot.

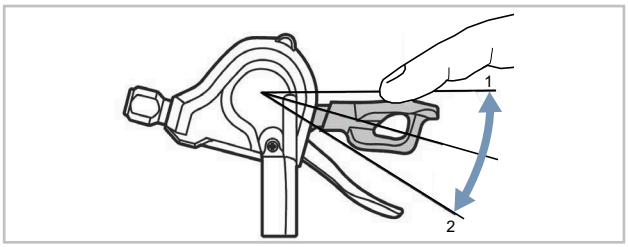
- ✓ Onderbreek kort het trappen tijdens het schakelen. Daardoor gaat het schakelen gemakkelijker en treedt er minder slijtage op aan de aandrijflijn. Houd echter wel de crank tijdens het schakelen in beweging.



Afbeelding 31: Schakelen met hendel A, voorbeeld versnelling SL-M315

Hendel A schakelt omhoog van het kleinste naar het grootste achtertandwiel.

- ▶ Zet schakelhendel A op stand 1.
- ⇨ Er wordt één achtertandwiel omhoog geschakeld.
- ▶ Zet schakelhendel A op stand 2.
- ⇨ Er wordt twee achtertandwielen omhoog geschakeld.



Afbeelding 32: Schakelen met hendel B, voorbeeld versnelling SL-M315

Hendel B schakelt omlaag van het grootste naar het kleinste achtertandwiel. Er zijn 2 mogelijkheden om een versnelling omlaag te schakelen:

- ▶ Zet schakelhendel B op stand 1.
- ⇨ Er wordt één achtertandwiel omlaag geschakeld.
- ▶ Zet schakelhendel B op stand 2.
- ⇨ Er wordt één achtertandwiel omlaag geschakeld.

Schakelen

- ▶ Schakel met de schakeleenheid naar de passende versnelling.
- ⇨ De versnelling schakelt over.
- ⇨ De schakelhendel keert terug naar de uitgangspositie.
- ▶ Reinig en smeer de versnelling wanneer het overschakelen blokkeert.

6.17.2 Pinion-versnelling gebruiken

6.17.2.1 Handmatig schakelen met E-Trigger TE1

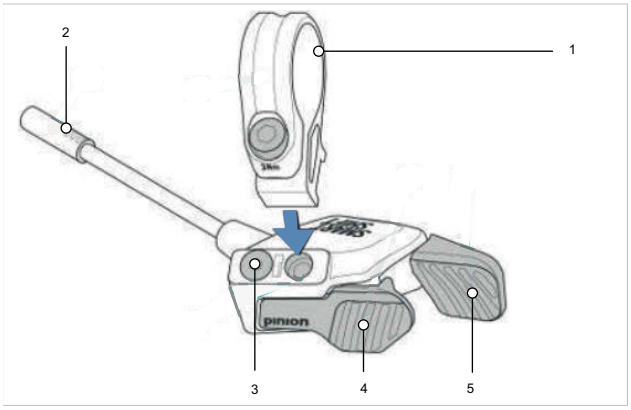
Geldt uitsluitend voor voertuigen met deze uitrusting

De Pinion-versnelling schakelt 9 resp. 12 versnellingen. Schakelen van meerdere versnellingen in één keer is mogelijk (bv. van 06 naar 02). Schakelen bij stilstand resp. bij stilstaande of achteruit draaiende crank is mogelijk en ontziet de versnelling.

Omlaag schakelen (12-11-10 ... -01) onder belasting is beperkt mogelijk. Het schakelen wordt niet uitgevoerd zolang de druk op de crank resp. op de pedalen te groot is.

Een mechanisme in de versnelling maakt omhoog schakelen (01-02-03 ... -12) onder belasting mogelijk. Dat is mogelijk bij elke overgang met uitzondering van overschakelen tussen de betreffende deelversnellingen. Dan moet wel kort de druk van de pedalen worden weggenomen.

- ▶ Druk om omhoog te schakelen de voorste schakelhendel (4) naar achteren.
- ▶ Druk om omlaag te schakelen de achterste schakelhendel (5) naar achteren.
- ▶ Verminder bij het omlaag schakelen (12-11-10 ... -01) altijd de druk op de pedalen.



Afbeelding 33: Opbouw Pinion E-Trigger TE1

1 Buisklem met schroef
2 Connector
3 Montagepositie met verdekte schroef
4 Voorste schakelhendel
5 Achterste schakelhendel

Geldt voor P1.12-motor

- ▶ Verminder bij het omhoog schakelen van 04 naar 05 en van 08 naar 09 altijd de druk op de pedalen.

Geldt voor P1.9-motor

- ▶ Verminder bij het omhoog schakelen van 03 naar 04 en van 06 naar 07 altijd de druk op de pedalen.
- ⇨ Het kan gebeuren, dat de crank na het schakelen ca. 10° "doortrapt". Hierdoor treedt een korte ruk op, tot de schakelpal aangrijpt op de volgende tand. Dit verschijnsel kan niet worden voorkomen en leidt niet tot schade aan de versnelling.

6.17.2.2 Trapfrequentie wijzigen bij geactiveerde Auto.Shift

- ▶ Druk de voorste schakelhendel (4) naar achteren.
- ⇨ De trapfrequentie is verhoogd.
- ▶ Druk de achterste schakelhendel (5) naar achteren.
- ⇨ De trapfrequentie is verlaagd.
- ▶ Druk lang op de achterste toets op de schakelhendel.
- ⇨ De trapfrequentie is gereset naar de uitgangswaarde.

6.17.2.3 Bij geactiveerde Auto.Shift schakelen

- ▶ Druk de voorste schakelhendel (4) naar achteren.
- ⇨ De versnelling schakelt één versnelling omhoog.
- ▶ Druk de achterste schakelhendel (5) naar achteren.
- ⇨ de versnelling schakelt één versnelling omlaag.
- ▶ Druk lang op de achterste toets op de schakelhendel.
- ⇨ De trapfrequentie is gereset naar de uitgangswaarde.

6.17.3 Versnellingsnaaf SHIMANO gebruiken

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

VOORZICHTIG Vallen door verkeerd gebruik

Wanneer tijdens het schakelen te veel druk op de pedalen wordt uitgeoefend en de schakelhendel wordt bediend, of wanneer in één keer meerdere versnellingen worden overgeschakeld, kunnen de voeten van de pedalen schieten. Een val of over de kop slaan met letsel kan het gevolg zijn.

Het overschakelen met meerdere versnellingen naar een kleine versnelling kan ertoe leiden, dat de buitenhuls van de draaibare schakelhandgreep verspringt. Dit leidt niet tot problemen met de werking van de draaibare schakelhandgreep omdat de buitenste geleiding na het schakelen weer in de oorspronkelijke stand terugkeert.

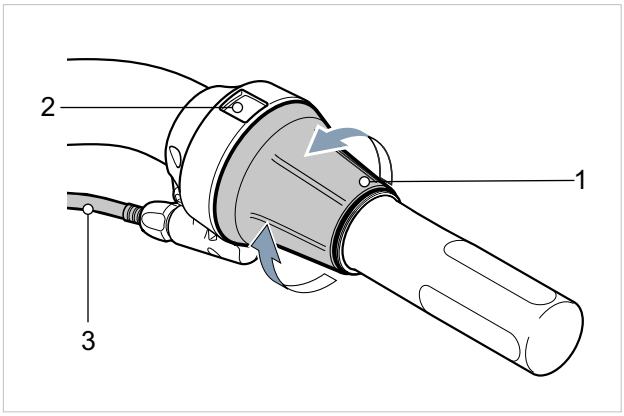
- ▶ Oefen tijdens het schakelen weinig kracht uit op de pedalen.
- ▶ Schakel nooit meer dan één versnelling tegelijk over.

Opmerking Het inwendige van de naaf is niet volledig waterdicht. Wanneer water in de naaf binnendringt, kan deze gaan roesten en daardoor niet meer goed schakelen.

- ▶ Gebruik de pedelec nooit op plaatsen waar water in de naaf kan binnendringen.

Opmerking Het kan sporadisch voorkomen, dat de derailleur in de naaf na het schakelen geluiden maakt, die verband houden met het normale schakelproces.

Opmerking Demonteer de naaf nooit zelf. Neem contact op met de dealer.



Afbeelding 34: Versnelling SHIMANO SL-C30000-7O

- ▶ Draai de draaibare schakelhandgreep (1) naar achteren om op te schakelen.
- ▶ Draai de draaibare schakelhandgreep (1) naar voren om neer te schakelen.
- ⇨ De versnelling schakelt over.
- ⇨ De weergave (2) geeft de ingeschakelde versnelling aan.

6.18 Verende voorvork gebruiken

Volg de gebruikshandleiding van de vork.

Naam	Verwijzing Deel 4, paragraaf
SR SUNTOUR, Mobie25 Air DS LOR 15LH 700C CTS	A: 7.002
SR SUNTOUR, Mobie34 BOOST DS LO 15AH2-110 20"	A: 7.002
SR SUNTOUR, NCX32-D-5TA AIR LO DS CTS 29"	A: 7.002
SR SUNTOUR, NVX30 DS 29"	A: 7.002
SR SUNTOUR, NVX30 DS 29" CTS	A: 7.002
SR SUNTOUR, NVX32 DS 5TA 27.5"	A: 7.002
SR SUNTOUR, NVX32 DS 5TA 29"	A: 7.002
SR SUNTOUR, NVX32 DS 5TA 29"	A: 7.002
SR SUNTOUR, NVX32 DS 5TA 29"	A: 7.002

6.19 Parkeren

Aanwijzing

Door hitte of invallend zonlicht kan de *bandenspanning* toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de *band* falen.

- ▶ Parkeer de pedelec nooit in de zon.
- ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de *bandenspanning* en corrigeer deze zo nodig.

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij temperaturen onder nul bepaalde functies verstoren.

- ▶ Houd de pedelec altijd droog en vorstvrij.
- ▶ Wanneer de pedelec wordt gebruikt bij temperaturen onder 3 °C, moet vooraf door de dealer onderhoud worden uitgevoerd en moet de pedelec op het gebruik in de winter worden voorbereid.

Onder het hoge gewicht van de pedelec kan de zijstandaard in een zachte ondergrond wegzakken. De pedelec kan kantelen en omvallen.

- ▶ Parkeer de pedelec uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond.

1. Schakel het aandrijfsysteem uit.
2. Klap na het afstappen de zijstandaard met de voet volledig omlaag om de pedelec te parkeren. Controleer dat deze stevig staat.
3. Parkeer de pedelec voorzichtig en controleer dat deze stabiel staat.
4. Dek het zadel met af met een hoes wanneer de pedelec buiten wordt geparkeerd.
5. Zet de pedelec op slot met een fietsslot.
6. Verwijder, om diefstal te voorkomen, de accu.
7. Reinig en verzorg de pedelec elke keer na het rijden, zie paragraaf 6.2.

Checklist na het rijden

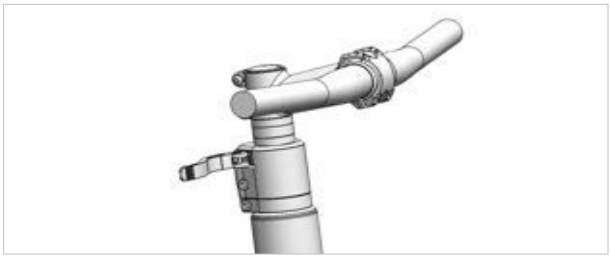
Reinigen		
☐	Verlichting en reflectoren	zie paragraaf 6.2.5
☐	Rem	zie paragraaf 6.2.5
☐	Verende voorvork	zie paragraaf 6.2.1
☐	Verende zadelpen	zie paragraaf 6.2.6
☐	Achterbouwdemper	zie paragraaf 6.2.7
☐	Pedaal	zie paragraaf 6.2.4
Verzorgen		
☐	Verende voorvork	zie paragraaf 3

6.19.1 Snelverstelbare voorbouw indraaien

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

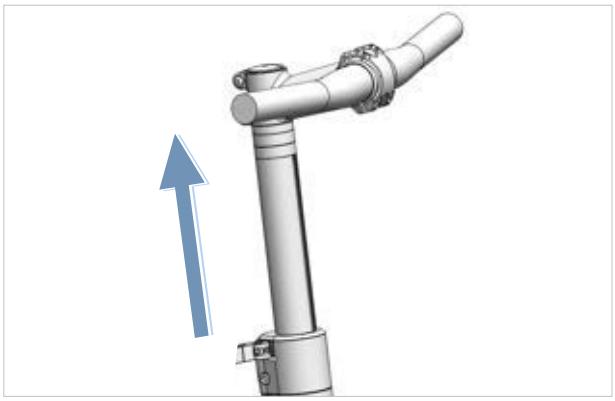
Draai de snelverstelbare voorbouw in om de pedelec plaatsbesparend te parkeren.

1 Open de voorbouwspanhendel.



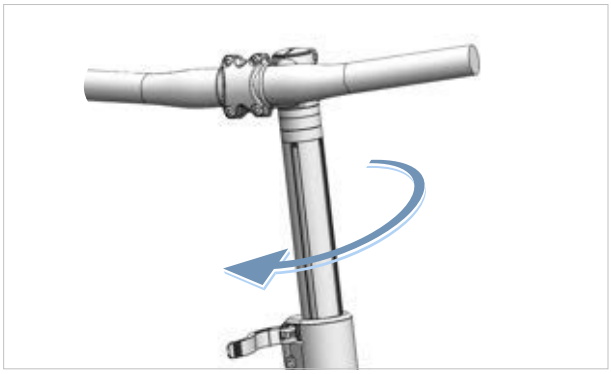
Afbeelding 35: Voorbeeld All Up met geopende voorbouwspanhendel

2 Trek het stuur zo ver mogelijk omhoog.



Afbeelding 36: Voorbeeld All Up naar de hoogste stand getrokken

3 Draai het stuur 90° rechtsom.



Afbeelding 37: Voorbeeld All Up ingedraaid

4 Zet het stuur op de gewenste hoogte.

5 Sluit de voorbouwspanhendel.

7 Reiniging, verzorging en inspectie

▶ Reinig, verzorg en inspecteer de pedelec conform de checklists.
Alleen door het aanhouden van deze maatregelen kan de bedrijfszekerheid worden verhoogd, slijtage van onderdelen worden verminderd, de levensduur van onderdelen worden verlengd en de veiligheid worden gewaarborgd.

Checklist: Voor elke rit		
☐	Op sterke vervuiling controleren	zie paragraaf 6.2
☐	Afschermingen controleren	zie paragraaf 6.1.1
☐	Goede bevestiging van de accu controleren	
☐	Verlichting controleren	zie paragraaf 6.1.13
☐	Remmen controleren	zie paragraaf 6.1.14
☐	Verende zadelpen controleren	zie paragraaf 6.1.9
☐	Bagagedrager controleren	zie paragraaf 6.1.5
☐	Bel controleren	zie paragraaf 6.1.10
☐	Handvatten controleren	zie paragraaf 6.1.11
☐	Achterbouwdemper controleren	zie paragraaf 6.1.4
☐	Rechte loop van het wiel controleren	zie paragraaf 6.1.7
☐	Frame controleren	zie paragraaf 6.1.2
☐	Snelspanners controleren	zie paragraaf 6.1.8
☐	Spatborden controleren	zie paragraaf 6.1.6
☐	USB-klepje controleren	zie paragraaf 6.1.12

Checklist: Na het rijden		
☐	Verlichting reinigen	zie paragraaf 6.2.1
☐	Reflectoren reinigen	zie paragraaf 6.2.1
☐	Rem reinigen	zie paragraaf 6.2.5
☐	Verende voorvork reinigen	zie paragraaf 6.2.2
☐	Verende voorvork verzorgen	zie paragraaf 3
☐	Verende zadelpen reinigen	zie paragraaf 6.2.6
☐	Achterbouwdemper reinigen	zie paragraaf 6.2.7
☐	Pedaal reinigen	zie paragraaf 6.2.4

Checklist: Wekelijkse werkzaamheden		
☐	Ketting reinigen	zie paragraaf 6.3.19
	Stads-, vouw-, transport-, kinder- en jeugdfietsen	**bij droog weer:** elke 10 dagen **bij nat weer:** elke 2–6 dagen
	Toer- en racefietsen	**bij droog weer:** elke 140 … 200 km **bij nat weer:** elke 100 km
	Mountainbikes	**bij droog weer:** elke 60 … 100 km **bij nat weer:** elke keer na het rijden
☐	Riem (elke 250–300 km)	zie paragraaf 6.3.18
☐	Ketting verzorgen	Zie paragraaf 6.4.16 en 6.4.16.1
	Stads-, vouw-, transport-, kinder- en jeugdfietsen	**bij droog weer:** elke 10 dagen **bij nat weer:** elke 2 … 6 dagen
	Toer- en racefietsen	**bij droog weer:** elke 140 … 200 km **bij nat weer:** elke 100 km
	Mountainbikes	**bij droog weer:** elke 60 … 100 km **bij nat weer:** altijd verzorgen
☐	Kettingkast verzorgen	zie paragraaf 6.4.16.1
☐	Vuldruk controleren (ten minste eenmaal per week)	zie paragraaf 6.5.1.1
☐	Banden controleren (elke 10 dagen)	zie paragraaf 6.5.1.2
☐	Zadelpen EIGHTPINS Olie bijvullen (elke 20 uur)	zie paragraaf 6.4.19

Checklist: Maandelijkse werkzaamheden		
☐	Accu reinigen	zie paragraaf 6.3.2
☐	Boordcomputer reinigen	zie paragraaf 6.3.1
☐	Boordcomputer reinigen	zie paragraaf 6.3.1
☐	Remvoeringen schijfrem controleren (maandelijks of na 1000 keer remmen)	Zie paragraaf 3.3.6.3
☐	Remblokken velgrem controleren (maandelijks of na 3000 keer remmen)	zie paragraaf 6.5.1.3
☐	Remvlakken op de velg controleren	Zie paragraaf 7.5.2.6
☐	Handrem reinigen	zie paragraaf 6.3.16.1
☐	Remschijf reinigen	zie paragraaf 6.3.17
☐	Remschijf controleren	zie paragraaf 6.5.2.4
☐	Bowdenkabels van de remmen controleren	zie paragraaf 6.5.2.3
☐	Bagagedrager reinigen	zie paragraaf 6.3.4
☐	Handvatten reinigen	zie paragraaf 6.3.7
☐	Handvatten verzorgen	zie paragraaf 6.4.8
☐	Handrem controleren	zie paragraaf 6.5.2.1
☐	Hydraulisch systeem controleren	zie paragraaf 6.5.2.2
☐	Cassette reinigen	zie paragraaf 6.3.15
☐	Ketting met kettingkast reinigen	zie paragraaf 6.3.19.1
☐	Kettingwielen reinigen	zie paragraaf 6.3.15
☐	Lederen handvatten reinigen	zie paragraaf 6.3.7.1
☐	Lederen handvatten verzorgen	zie paragraaf 6.4.8.2
☐	Lederen zadel reinigen	zie paragraaf 6.3.9.1
☐	Lederen zadel verzorgen	zie paragraaf 6.4.11
☐	Stuur reinigen	zie paragraaf 6.3.6

Checklist: Maandelijkse werkzaamheden		
☐	Motor reinigen	zie paragraaf 6.3.3
☐	Naaf reinigen	zie paragraaf 6.3.12
☐	Frame reinigen	zie paragraaf 6.3.4
☐	Banden reinigen	zie paragraaf 6.3.10
☐	Terugtraprem controleren	Zie paragraaf 7.5.2.5
☐	Zadel reinigen	zie paragraaf 6.3.9
☐	Zadelpen reinigen	zie paragraaf 6.3.8
☐	Zadelpen verzorgen	zie paragraaf 6.4.9
☐	Schakelhendel reinigen	zie paragraaf 6.3.14.1
☐	Versnelling reinigen	zie paragraaf 6.3.13
☐	Schakelkabels reinigen	zie paragraaf 6.3.13
☐	Schijfrem controleren	zie paragraaf 6.5.2.4
☐	Spatbord reinigen	zie paragraaf 6.3.4
☐	Zijstandaard reinigen	zie paragraaf 6.3.4
☐	Spaken en spaaknippels reinigen	zie paragraaf 6.3.11
☐	Spaaknippels verzorgen	zie paragraaf 6.4.13
☐	Starre vork reinigen	zie paragraaf 6.3.4
☐	Verzet reinigen	zie paragraaf 6.3.13
☐	Voorderailleur reinigen	zie paragraaf 6.3.15
☐	Voorbouw reinigen	zie paragraaf 6.3.5

Checklist: Werkzaamheden elke drie maanden		
☐	Drukpunt rem controleren	zie paragraaf 6.5.2.1
☐	Velgrem controleren (na 100 uur rijden of elke 2000 km)	Zie paragraaf 7.5.2.6
☐	Spaken controleren	zie paragraaf 6.5.1.3

Checklist: Werkzaamheden elke zes maanden (of elke 1000 km)		
☐	Bowdenkabels versnelling controleren	zie paragraaf 6.5.10.2
☐	Handrem verzorgen	zie paragraaf 6.4.18.1
☐	Carbon zadelpen verzorgen	zie paragraaf 6.4.9.2
☐	Elektrische leidingen van de versnelling controleren	zie paragraaf 6.5.10.1
☐	Verende zadelpen verzorgen	zie paragraaf 6.4.9.1
☐	Velgen verzorgen	zie paragraaf 6.4.10
☐	Velgen controleren	zie paragraaf 6.5.1.3
☐	Velghaken controleren	zie paragraaf 6.5.1.3
☐	Vork verzorgen	zie paragraaf 6.4.2
☐	Versnelling controleren	zie paragraaf 6.5.10
☐	Bagagedrager verzorgen	zie paragraaf 6.4.3
☐	Ketting controleren	zie paragraaf 6.5.10
☐	Derailleur controleren	zie paragraaf
☐	Kettingspanning controleren	
☐	Wiel controleren	zie paragraaf 6.5.1
☐	Stuur verzorgen	zie paragraaf 6.4.7
☐	Stuur controleren	zie paragraaf 6.5.6
☐	Verlichting controleren	zie paragraaf 6.5.4
☐	Naaf verzorgen	zie paragraaf 6.4.12
☐	Naaf controleren	zie paragraaf 6.5.10.4
☐	Nippelgaten controleren	zie paragraaf 6.5.1.4
☐	Pedalen verzorgen	zie paragraaf 6.4.15
☐	Pedaal controleren	zie paragraaf 6.5.8
☐	Frame verzorgen	zie paragraaf 6.4.1
☐	Riemspanning controleren	zie paragraaf 6.5.3.3
☐	Zadel controleren	zie paragraaf 6.5.7
☐	Schakelhendel verzorgen	zie paragraaf 6.4.14.2
☐	Mechanische overbrenging derailleur verzorgen	zie paragraaf 6.4.14.1
☐	Schakelrollen derailleur verzorgen	zie paragraaf 6.4.14.1
☐	Zijstandaard verzorgen	zie paragraaf 6.4.5
☐	Stabiliteit zijstandaard controleren	zie paragraaf 6.5.10.9

Checklist: Werkzaamheden elke zes maanden (of elke 1000 km)		
☐	Stuurlager controleren	Zie paragraaf 8.5.6
☐	Voorbouw verzorgen	zie paragraaf 6.4.6
☐	Voorbouw controleren	zie paragraaf 6.5.5

Checklist: Jaarlijkse werkzaamheden (of elke 2000 km)		
☐	Conusgelagerde naaf verstellen	zie paragraaf 8.5.6
☐	Nippelbed controleren (elke 1000 uur of elke 2000 km)	zie paragraaf 6.5.1.5

⚠ WAARSCHUWING

Vallen door falen van de remmen

Olie of smeermiddelen op de remschijf van een schijfrem resp. op de velg van een velgrem kunnen leiden tot het volledig falen van de rem. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat nooit olie of smeermiddelen in contact komen met de remschijf resp. met de remblokken en de velg.
- ▶ Neem contact op met de dealer voor reiniging of vervanging van de onderdelen wanneer de remblokken in contact zijn gekomen met olie of smeermiddelen.
- ▶ Test de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.

Het remsysteem is niet bedoeld voor gebruik bij een op de kop gezette of platgelegde pedelec. Hierdoor kan de rem mogelijk niet meer correct werken. Dit kan leiden tot een val met letsel.

- ▶ Wanneer de pedelec op de kop gezet of platgelegd is geweest, moet voor het rijden de rem enkele keren worden bediend om te zorgen deze weer normaal werkt.

De afdichtingen van de rem zijn niet bestand tegen hoge drukken. Beschadigde remmen kunnen leiden tot het falen van de remmen en tot een ongeval met letsel.

- ▶ Reinig de pedelec nooit met een hogedrukreiniger of met perslucht.

Wees voorzichtig met een waterslang. Richt de waterstraal nooit direct op de afdichtingen.

⚠ VOORZICHTIG

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het elektrische aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.

Aanwijzing

Bij gebruik van een hogedrukreiniger kan water in de lagers binnendringen. Het daarin aanwezige smeermiddel wordt daardoor verdund, waardoor de wrijving toeneemt en op den duur de lagers onherstelbare schade oplopen. Tevens kan het water in de elektrische onderdelen terechtkomen en deze onherstelbaar beschadigen.

- ▶ Reinig de pedelec nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.

Ingevette onderdelen, bv. de zadelpen, het stuur en de voorbouw, kunnen niet meer betrouwbaar worden geklemd.

- ▶ Breng nooit vet of olie aan op klempunten.

Agressieve reinigingsmiddelen, zoals aceton, trichloorethyleen of methyleen, en oplosmiddelen, zoals thinner, alcohol of corrosiebeschermingsmiddel, kunnen de onderdelen van de pedelec aantasten en onherstelbaar beschadigen.

- ▶ Gebruik uitsluitend vrijgegeven reinigings- en onderhoudsmiddelen.

8 Inspectie en onderhoud

WAARSCHUWING **Letsel door beschadigde remmen**

Voor reparatie van de rem is vakkennis en speciaal gereedschap vereist. Onjuiste of ontoelaatbare montagewerkzaamheden kunnen de rem beschadigen. Dat kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel.

▶ Reparatie van de rem mag uitsluitend door de dealer worden uitgevoerd.

VOORZICHTIG **Vallen door materiaalmoeheid**

Wanneer de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dat onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

▶ Laat elke zes maanden een grondige reiniging van de pedelec uitvoeren door de dealer, bij voorkeur tijdens de voorgeschreven servicewerkzaamheden.

Opmerking De motor is onderhoudsvrij en mag uitsluitend door gekwalificeerd technisch personeel worden geopend.

▶ Probeer nooit de motor te openen.

8.1 Eerste inspectie

Door trillingen tijdens het rijden kunnen schroeven en veren, die bij de fabricage van de pedelec goed zijn vastgedraaid, zich zetten resp. losraken.

▶ Laat de eerste inspectie uitvoeren na 200 km of 4 weken na aankoop.

▶ Maak bij de aankoop van de pedelec direct een afspraak voor de eerste inspectie.

▶ Laat de eerste inspectie in het onderhoudsboekje noteren en afstempelen.

8.2 Grote inspectie

Uiterlijk na 1000 km of elke 12 maanden moet een grote inspectie worden uitgevoerd door de dealer. Uitsluitend daarmee zijn de veiligheid en goede werking van de pedelec gewaarborgd.

De werkzaamheden vereisen vakkennis, speciaal gereedschap en speciale smeermiddelen. Wanneer de voorschreven grote inspectie en procedures niet worden uitgevoerd, kan de pedelec beschadigen. De grote inspectie mag daarom uitsluitend door de dealer worden uitgevoerd.

▶ Neem contact op met de dealer en maak een afspraak.

▶ Noteer de uitgevoerde grote inspectie in het onderhoudsboekje en stempel deze af.

8.3 Onderhoud per onderdeel

Hoogwaardige onderdelen vereisen aanvullend onderhoud. De werkzaamheden vereisen vakkennis, speciaal gereedschap en speciale smeermiddelen. Wanneer de voorschreven onderhoudswerkzaamheden en procedures niet worden uitgevoerd, kan de pedelec beschadigen. Het onderhoud mag daarom uitsluitend door de dealer worden uitgevoerd.

Het uitvoeren van correct onderhoud aan de vork garandeert niet alleen een lange levensduur, maar houdt ook de prestaties op een optimaal niveau.

Elk onderhoudsinterval geeft het maximale aantal rij-uren aan voor het betreffende type door de fabrikant van het onderdeel aanbevolen onderhoud.

▶ Optimaliseer de prestaties met kortere onderhoudsintervallen, al naar gelang het gebruik, het terrein en de omgevingsomstandigheden.

Inspectie- en onderhoudsintervallen verende voorvork		
SR SUNTOUR verende voorvork		
☐	Onderhoud 1	elke 50 uur
☐	Onderhoud 2	elke 100 uur

Inspectie- en onderhoudsintervallen achterbouwdemper		
ROCKSHOX achterbouwdemper		
☐	**Luchtkamer onderhouden** Monarch, Monarch Plus, **Deluxe,** SIDLuxe (2021+), **Super Deluxe,** Vivid Air (2011-2022)	elke 50 uur
SR SUNTOUR achterbouwdemper		
☐	Grondige service van de schokdempers, inclusief weer in elkaar zetten van de demper en vervangen van de luchtafdichting	elke 100 uur

Inspectie- en onderhoudsintervallen motor		
Pinion E1.12, E1.9		
☐	Olie vervangen	elke 10.000 km

Inspectie- en onderhoudsintervallen naaf		
SHIMANO alle andere versnellingsnaven		
☐	Interne onderdelen smeren	1.000 km vanaf aanvang gebruik, daarna elke 2 jaar resp. 2.000 km

9 Reparatie

Onderdelen slijten door normale slijtage tijdens het gebruik. De onderdelen moeten regelmatig worden vervangen en worden daarom beschouwd als slijtdelen.

De volgende onderdelen van de pedelec zijn vaak slijtdelen.

Slijtdelen	
☐	Accu
☐	Verlichting
☐	Remblok/-voering
☐	Remschijf
☐	Velg
☐	Handvat/ zadel
☐	Ketting
☐	Crank
☐	Lager
☐	Motor
☐	Buitenband en binnenband
☐	Riem
☐	Achtertandwiel, kettingblad en riemschijf
☐	Schakelkabel/ remkabel

9.1 Reparaties door de dealer

Voor veel reparaties is vakkennis, een werkplaats, speciaal gereedschap en bijscholing vereist. Neem contact op met de dealer wanneer u reparaties aan uw pedelec niet zelf kunt uitvoeren, wanneer u niet zeker bent van uzelf of wanneer u niet over het juiste gereedschap beschikt.

De volgende reparaties mag u zelf uitvoeren:

- Buitenband en binnenband vervangen. Voer deze vervanging nooit uit bij motornaven.
- Handvatten met schroefklemming vervangen,
- Goedgekeurde accessoires (spiegels, bar-ends) aanbrengen,
- Bel vervangen,
- Pedalen vervangen, mits het pedaal niet breder is dan het originele onderdeel, en
- Kettingkast en spatborden vervangen (mits de lichtkabels niet daarin geïntegreerd zijn).

10 Recycling en afvoer

Dit apparaat is gemarkeerd in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (Waste Electrical and Electronic Equipment, WEEE) en met de Europese richtlijn 2006/66/EG betreffende batterijen en accu's. Deze richtlijn voorziet in een EU-breed kader voor inname en recycling van oude apparatuur. Gebruikers zijn wettelijk verplicht alle gebruikte batterijen en accu's in te leveren. Afvoer met het huisvuil is verboden.

De fabrikant van de accu is conform §9 van de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 verplicht om gebruikte en oude accu's gratis terug te nemen. Het frame van de pedelec, de accu, de motor, de boordcomputer en de oplader bevatten waardevolle grondstoffen. Deze moeten overeenkomstig de van toepassing zijnde wettelijke voorschriften gescheiden van het huisvuil worden afgevoerd voor recycling. Door gescheiden inzameling en recycling worden de grondstofreserves ontzien en is gewaarborgd, dat bij de recycling van het product en/of de accu alle voorschriften ter bescherming van de gezondheid en het milieu worden aangehouden.

▶ Haal de pedelec, de accu of de oplader nooit uit elkaar ten behoeve van het afvoeren.

De pedelec, de boordcomputer, de ongeopende en onbeschadigde accu en de oplader kunnen bij elke dealer gratis worden ingeleverd. Afhankelijk van uw regio zijn andere afvoermogelijkheden beschikbaar.

▶ Bewaar onderdelen van een buiten bedrijf genomen pedelec droog, vorstvrij en beschermd tegen invallend zonlicht.

11 Terminologie

Aandrijfriem

Bron: EN 15194:2017, naadloze, ringvormige riem, die wordt gebruikt voor overdracht van een aandrijfkracht.

Accumulator, accu

Bron: DIN 40729:1985, de accumulator is een energieopslag, die toegevoerde elektrische energie kan opslaan als chemische energie (opladen) en zo nodig weer kan afgeven als elektrische energie (ontladen).

Bouwjaar

Bron: ZEG, het bouwjaar is het jaar waarin de pedelec is gemaakt. De productieperiode loopt altijd van mei tot en met juli van het jaar daarop.

Breuk

Bron: EN 15194:2017, onopzettelijke scheiding in twee of meer delen.

Buitenbedrijfstelling

Bron: DIN 31051, opzettelijke onderbreking voor onbepaalde tijd van de werking van een object.

CE-markering

Bron: Machinerichtlijn, met de CE-markering verklaart de fabrikant, dat de pedelec voldoet aan de geldende eisen.

Drukpunt

Bron: ZEG, het drukpunt bij een rem is de stand van de handrem, waarbij de remschijf en de remblokken aanspreken en het remmen wordt gestart.

Elektrisch ondersteunende fiets, pedelec

Bron: EN 15194:2017, (Eng. electrically power assisted cycle) pedelec, voorzien van pedalen en een elektrische hulpmotor, die niet uitsluitend door deze elektrische hulpmotor kan worden aangedreven, uitgezonderd in de duwondersteuningsstand.

Elektrisch regel- en besturingssysteem

Bron: EN 15194:2017, elektronische en/of elektrische component of samenstel van componenten, die in een voertuig worden ingebouwd, in combinatie met alle elektrische aansluitingen en bijbehorende bekabeling voor de elektrische voeding van de motor.

Fabrikant

Bron: Machinerichtlijn 2006/42/EG, elke natuurlijke persoon of rechtspersoon, die een onder de Machinerichtlijn vallende machine of niet voltooide machine ontwerpt en/of produceert, en die verantwoordelijk is voor de overeenstemming van deze machine of niet voltooide machine met deze richtlijn teneinde haar onder zijn eigen naam of merk of voor eigen gebruik in de handel te brengen.

Gebruikshandleiding

Bron: EN-ISO 20607:2019, onderdeel van de gebruikersinformatie, die machinegebruikers door machinefabrikanten ter beschikking wordt gesteld; deze bevat ondersteuning, handleidingen en adviezen die samenhangen met het gebruik van de machine in alle fasen van de levensduur.

Geveerd frame

Bron: EN 15194:2017, frame, dat beschikt over een geleide, verticale flexibiliteit, om de overdracht van stoten van de weg naar de berijder te verminderen.

Geveerde vork

Bron: EN 15194:2017, voorvork, die beschikt over een geleide, axiale flexibiliteit, om de overdracht van stoten van de weg naar de berijder te verminderen.

Gewicht van de rijklare pedelec

Bron: ZEG, het vermelde gewicht van de rijklare pedelec betreft het gewicht van de pedelec op het moment van verkoop. Alle aanvullende accessoires moeten bij dit gewicht worden opgeteld.

In de handel brengen

Bron: Machinerichtlijn 2006/42/EG, het voor het eerst tegen vergoeding of gratis in de Gemeenschap ter beschikking stellen van een machine of niet voltooide machine met het oog op de distributie of het gebruik ervan.

Jeugdfiets

Bron: EN-ISO 4210-2:2023, pedelec voor gebruik op openbare wegen door jeugdigen, die minder dan 40 kg wegen, met een maximale zadelhoogte van 635mm of meer, maar minder dan 750 mm (zie EN-ISO 4210-2:2023).

Maximaal nominaal continuvermogen

Bron: ZEG, het maximale nominale continuvermogen is het maximale vermogen gedurende 30 minuten op de uitgaande as van de elektromotor.

Maximale bandenspanning

Bron: EN 15194:2017, maximale bandenspanning, die door de fabrikant van de band of de velg wordt aanbevolen voor veilig en krachtbesparend rijden. Wanneer zowel de velg als de band een maximale bandenspanning vermelden, is de geldende maximale bandenspanning de laagste van de beide vermelde waarden.

Maximale zadelhoogte

Bron: EN 15194:2017, verticale afstand van de ondergrond tot het punt, waar het zadelvlak kruist met de as van de zadelpen, gemeten met horizontaal afgesteld zadel en waarbij de zadelpen is afgesteld op de minimale insteekdiepte.

Minimale insteekdiepte

Bron: EN 15194:2017, markering, die de minimaal vereiste insteekdiepte van de stuurvoorbouw in de vorkschacht of de zadelpen in het frame aangeeft.

Modeljaar

Bron: ZEG, het modeljaar is bij de in serie geproduceerde pedelecs het eerste productiejaar van de betreffende versie en is daarmee niet altijd identiek aan het bouwjaar. Het bouwjaar kan soms voor het modeljaar liggen. Wanneer geen technische wijzigingen zijn uitgevoerd aan een serie, kunnen pedelecs van een voorgaand modeljaar ook later zijn gemaakt.

Mountainbike

Bron: EN-ISO 4210-2:2023, pedelec, die is bedoeld voor gebruik op ongelijk terrein buiten de weg evenals voor gebruik op openbare wegen en die is voorzien van een overeenkomstig versterkt frame en andere onderdelen evenals, typisch, van banden met grote diameter en een grof loopvlakprofiel en een groot verzetbereik.

Negatieve veerweg

De *negatieve veerweg of sag* is de compressie van de voorvork, die wordt veroorzaakt door het lichaamsgewicht inclusief uitrusting (bv. een rugzak), de rijpositie en de framegeometrie.

Nominaal continuvermogen

Bron: EN 15194:2017, door de fabrikant vastgelegd uitgangsvermogen, waarbij de motor onder vooraf bepaalde omgevingsomstandigheden zijn thermisch evenwicht bereikt.

Noodstop

Bron: EN-ISO 13850:2015, functie of signaal voorzien om:- dreigende of aanwezige gevaren voor personen, schade aan de machine of het werkstuk te verminderen of af te wenden; - door middel van een enkele handeling door een persoon te worden geactiveerd.

Onbegaanbaar terrein

Bron: EN 15194:2017, ongelijke grindpaden, bospaden en andere, in het algemeen buiten de weg gelegen parcours, waarop boomwortels en rotsen te verwachten zijn.

Onderhoud

Bron: DIN 31051, het onderhoud wordt in het algemeen periodiek en vaak door opgeleid personeel uitgevoerd. Zo kunnen een zo lang mogelijke levensduur en een geringe mate van slijtage van het onderhouden object worden gegarandeerd. Deskundig onderhoud is vaak ook een voorwaarde voor het verlenen van garantie.

Racefiets

Bron: EN-ISO 4210-2:2023, fiets bedoeld voor amateurritten met hoge snelheden en voor gebruik op openbare wegen, en die beschikt over een stuureenheid met meerdere handgreepposities (die een aerodynamische lichaamshouding toelaat) en over een overdrachtssysteem voor meerdere snelheden en een bandbreedte van ten hoogste 28 mm, waarbij de afgemonteerde fiets een maximale massa van 12 kg heeft.

Remhendel

Bron: EN 15194:2017, hendel waarmee de remvoorziening wordt bediend.

Remweg

Bron: EN 15194:2017, afstand, die een pedelec aflegt tussen het moment waarop het remmen aanvangt en het moment waarop de pedelec tot stilstand komt.

Reserveonderdeel

Bron: EN 13306:2019, art. 3.5, object ter vervanging van een overeenkomstig object, om de oorspronkelijk bedoelde functie van het object te behouden.

Schijfrem

Bron: EN 15194:2017, rem waarbij remblokken worden gebruikt om aan te grijpen op de buitenvlakken van een dunne schijf, die op de wielnaaf is aangebracht of daarin is geïntegreerd.

Slijtage

Bron: DIN 31051, vermindering van de slijtagetoeslag (4.3.4) ten gevolge van chemische en/of fysische processen.

Slip

Bron: DIN 75204-1:1992, relatief verschil tussen de voertuigsnelheid en de wielomtreksnelheid.

Snelspanvoorziening, snelspanner

Bron: EN 15194:2017, met een hendel bediend mechanisme, dat een wiel of ander onderdeel bevestigt, in positie houdt of borgt.

Stads- en toerfiets

Bron: EN-ISO 4210-2, pedelec, die is bedoeld voor gebruik op openbare wegen, in hoofdzaak voor transport- of vrijetijdsdoeleinden.

Storing

Bron: EN 13306:2019, art.6.1, Toestand van een object (4.2.1), waarin het niet in staat is een vereiste functie (4.5.1) te vervullen; uitgezonderd wanneer deze toestand het gevolg is van preventief onderhoud of andere geplande werkzaamheden of van het ontbreken van externe hulpbronnen.

Terrein

Bron: EN-ISO 4210-1:2023, EN 15194:2017, ongelijke grindpaden, bospaden en andere, in het algemeen buiten de weg gelegen parcours, waarop boomwortels en rotsen te verwachten zijn.

Toegestane maximum massa

Bron: EN 15194:2017, het gewicht van de volledig samengebouwde pedelec plus berijder plus bagage, conform de definitie van de fabrikant.

Totale veerweg

Bron: Benny Wilbers, Werner Koch: Neue Fahrwerkstechnik im Detail, de afstand, die het wiel aflegt tussen de onbelaste en belaste stand, wordt aangeduid als de totale veerweg. In de rusttoestand rust de massa van het voertuig op de veren en wordt de totale veerweg verminderd met de *negatieve veerweg* tot de positieve veerweg.

Transportfiets

Bron: DIN 79010, pedelec, die in hoofdzaak is bedoeld voor goederentransport.

Trekdemper

de trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vork na de belasting uitveert.

Uitschakelsnelheid

Bron: EN 15194:2017, snelheid van de pedelec op het moment dat de stroom naar nul of naar de vrijloopwaarde wordt geschakeld.

Verbruiksmateriaal

Bron: EN-IEC 82079-1:2020, onderdeel of materiaal, dat vereist is voor regelmatig gebruik of onderhoud van het object.

Vorkschacht

Bron: EN 15194:2017, deel van de vork, dat draait om de stuuras van de stuurkop van een pedelec. In de regel is de schacht verbonden met de kop van de vork of direct met de vorkpoten en vormt deze in de regel de verbinding tussen vork en stuurvoorbouw.

Vouwfiets

Bron: EN-ISO 4210-2, pedelec bedoeld om compact te kunnen worden samengevouwen ten behoeve van transport en opslag.

Werkomgeving

Bron: EN-ISO 9000:2015, geheel aan omstandigheden waaronder werkzaamheden worden uitgevoerd.

Wiel

Bron: EN-ISO 4210-2:2023, eenheid of samenstel van naaf, spaken of schijf en velg, echter zonder de band.

Zadelpen

Bron: EN 15194:2017, onderdeel, dat het zadel (met een schroef of andere constructie) vastklemt en verbindt met het frame.

12 Bijlage

12.1 Conformiteitsverklaring RED-richtlijn Biketec

DE: Hiermit erklärt die Biketec GmbH, dass der Funkanlagentyp 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 den Richtlinien 2014/53/EU entspricht. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

FR: Le soussigné, Biketec GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

NL: Hierbij verklaart Biketec GmbH, dat het type radioapparatuur 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429, voldoet aan de Richtlijn Radioapparatuur 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

EN: Hereby, Biketec GmbH, declares that the radio equipment type 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

ES: Por la presente, Biketec GmbH, declara que el tipo de equipo radioeléctrico 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

IT: Il fabbricante, Biketec GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

DA: Hermed erklærer Biketec GmbH, at radioudstyrstypen 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

PL: Biketec GmbH, niniejszym oœwiadcza, że typ urządzenia radiowego 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodnoœci UE jest dostêpny pod nastêpującym adresem internetowym:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungens.

HU: Biketec GmbH, igazolja, hogy a 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

HR: Biketec GmbH, ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

CS: Tímto Biketec GmbH, prohlašuje, že typ rádiového zařízení 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

SL: Biketec GmbH, potrjuje, da je tip radijske opreme 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

RO: Prin prezenta, Biketec GmbH, declară că tipul de echipamente radio 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

LT: Aš, Biketec GmbH, patvirtinu, kad radijo irenginiu tipas 500093, 501262, 501263, 501264, 501301, 500429 atitinka Direktyva 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://fit-ebike.com/service/konformitaetserklaerungen.

12.2 Conformiteitsverklaring RED-richtlijn BOSCH

DE: Hiermit erklärt die Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dass der Funkanlagentyp BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 den Richtlinien 2014/53/EU entspricht. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:
www.ebike-connect.com/conformity.

FR: Le soussigné, Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, déclare que l'équipement radioélectrique du type BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
www.ebike-connect.com/conformity.

NL: Hierbij verklaart Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dat het type radioapparatuur BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 voldoet aan de Richtlijn Radioapparatuur 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:
www.ebike-connect.com/conformity.

EN: Hereby, Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, declares that the radio equipment type BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
www.ebike-connect.com/conformity.

ES: Por la presente, Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems declara que el tipo de equipo radioeléctrico BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
www.ebike-connect.com/conformity.

IT: Il fabbricante, Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
www.ebike-connect.com/conformity.

DA: Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, at radioudstyrstypen BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
www.ebike-connect.com/conformity.

PL: Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, niniejszym oœwiadcza, że typ urządzenia radiowego Purion 200 BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodnoœci UE jest dostêpny pod nastêpującym adresem internetowym:
www.ebike-connect.com/conformity.

HU: Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems igazolja, hogy a BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

www.ebike-connect.com/conformity.

HR: Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
www.ebike-connect.com/conformity.

CS: Tímto Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems prohlašuje, že typ rádiového zařízení BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
www.ebike-connect.com/conformity.

SL: Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems potrjuje, da je tip radijske opreme BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
www.ebike-connect.com/conformity.

RO: Prin prezenta, Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems declară că tipul de echipamente radio BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
www.ebike-connect.com/conformity.

LT: Aš, Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, patvirtinu, kad radijo irenginiu tipas BRC3600, BSP3200, BRC3800, BCM3100, BHU3200, BRC3100, BRC3300 atitinka Direktyva 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
www.ebike-connect.com/conformity.

12.3 Vertaling van de originele EG/EU-conformiteitsverklaring

Fabrikant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Gevolmachtigde voor de documentatie*

Janine Otto
c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

De machine, de pedelec van de typen:

ZC-15-0001	Premio EVO SUV 10
ZC-15-0002	PEGASUS PREMIO EVO 10 SUV ABS
ZC-15-0005	PEGASUS CODO EVO 10
ZC-15-0006	Solero EVO 7F Belt
ZC-15-0009	Solero EVO 10
ZC-15-0010	Solero EVO 8R
ZC-15-0011	Solero EVO 8R XS 27,5"
ZC-15-0012	Solero EVO 8F
ZC-15-0013	PEGASUS CODO EVO 7F BELT
ZC-15-0014	PEGASUS SOLERO EVO 8
ZC-15-0015	Estremo EVO 9 Lite
ZC-15-0016	Estremo EVO 12 Lite
ZC-15-0029	Solero EVO 5R Belt
ZC-15-0030	Solero EVO 5F Belt
ZC-15-0050	Swing E8F Belt
ZC-15-0051	Swing NV Belt

vanaf bouwjaar 2025, is in overeenstemming met onderstaande van toepassing zijnde EU-richtlijnen:
- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- RoHS-richtlijn 2011/65/EU
- EMC-richtlijn 2014/30/EU.

Aan de essentiële eisen van de Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU is voldaan conform Bijlage I, art. 1.5.1 van de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

Aan de essentiële eisen van de Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU is voldaan conform Bijlage I, art. 1.5.1 van de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

De volgende geharmoniseerde normen zijn toegepast:
EN 15194:2017, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC fietsen, **met uitzondering van art. 6 Gebruikshandleiding**

EN-ISO 20607:2019 Machineveiligheid – Instructiehandboek – Algemene regels voor het opstellen,
met uitzondering van hoofdstuk 7 Publicatievorm

De volgende overige technische normen zijn toegepast:
EN-ISO 11243:2023 Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden,
EN 17406:2020+A1:2021 Classificatie voor het gebruik van fietsen,

CE

Köln, 09.04.2025, directie: Fred Schierenbeck (voorzitter), Jens Stahlschmidt ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

***Persoon, gevestigd in de Gemeenschap, die gemachtigd is het technisch dossier samen te stellen**

13 Trefwoordenregister

A
Aandrijfriem, 50
Aandrijfsysteem, 14
- inschakelen, 37, 38
Aanhanger, 30
Accu, 50
- afvoeren, 49
- transporteren, 19
- verwijderen, 34
- verzenden, 19
Accumulator, zie accu
Achterbouwdemper,
- locatie, 13
- onderhouden, 48
Achterlicht,
-locatie, 13
Achterwiel, zie wiel
Achterwielnaaf, zie naaf
Afschermingen, 7

B
Bagagedrager,
- wijzigen, 36
-locatie, 13
Bagagedrageraccu,
- verwijderen, 34
Bel,
- gebruiken 36
- locatie, 13
Bel, zie bel
Binnenband,
- vervangen, 49
boordcomputer,
- locatie, 13
Bouwjaar, 50
Bowdenkabel, 13
Breuk, 50
Buitenbedrijfstelling, 50

C
Cassette,
- locatie, 13
CE-markering, 50
Crank,
- locatie, 13

D
Demper, zie achterbouwdemper
Derailleur,
- gebruiken, 39
- locatie, 13
Display,
- locatie, 13
Drukpunt, 50
Duwondersteuning,
- gebruiken 37
- gebruiken, 37
Duwondersteuningstoets, 16, 17

E
Elektrisch regel- en besturingssysteem, 50

F
Fabrikant, 4, 50
Frame,
- locatie, 13

G
Gebruikshandleiding, 50

H
Handrem, 52
Handrem.
- locatie, rem,
- locatie, 13
Handvat,
- locatie, 13

I
In de handel brengen, 51

J
Jeugdfiets, 51

K
Ketting, 14
- vervangen, 49
-locatie, 13, 14
Kettingbeschermer,
-locatie, 13
Kettingblad,
- locatie, 13
Kettingwiel, 14
Kinderzitje, 29
Koplamp, zie voorlicht

L
Lockout,
-locatie, 13

M
Minimale insteekdiepte, 51
Min-toets, 16, 17
Modeljaar, 51
Motor,
-locatie, 13
Mountainbike, 51
Mountainbike, zie mountainbike
MTB, zie mountainbike

N
Naaf.
- locatie, 13
Negatieve veerweg, 51
Nominaal continuvermogen, 51
Noodstop, 51

O
Onderbreking van het gebruik, 19
- voorbereiden, 19, 20
Onderhoud, 52
Ondersteuningsniveau, 16, 17, 18
- selecteren 37
ECO, 16, 17
OFF, 16, 17
TOUR, 16, 17
TURBO, 16, 17
Oplader,
- afvoeren, 49

P
Pedaal,
- locatie, 13
Pedelec, 50
- aanpassen 28
- eerste inspectie 48
- gebruiken 36
- grote inspectie 48
- inspecteren (dealer) 48
- verzenden, 19
Plus-toets, 17

R
Racefiets, 52
Reflector,
-locatie, 13
Rem,
- bij transport beveiligen, 19
- locatie, 13
hydraulisch, 13
mechanisch, 13
Remvoeringen,
- vervangen, 49
Remweg, 52
Remzadel, 13
Locatie, 13
Reserveonderdeel, 52
Riem, 14
Riemschijf, 14
Rollenrem,
- remmen, 39

S
Sag,
-Locatie afstelwiel 13
Locatie afstelwiel 13
Schakelhendel,
- locatie, 13
Schijfrem, 52
Slijtage, 52
Slip, 52
Snelspanner, 52
Spatbord,
- locatie, 13
Stads- en toerfietsen, 52
Standaard,
- locatie, 13
Storing, 52
Stuur, 13
- gebruiken 36

- Multipositiestuur gebruiken 36
-locatie, 13
Stuurlager,
-locatie, 13

T

Terugtraprem,
- remmen, 39
Toets,
Duwondersteuning, 16, 17
Min, 16, 17
Plus, 17
Totale veerweg, 52
Transportfiets, 52
Trekdemper, 53
Tweepootstandaard, zie standaard

U

Uitschakelsnelheid, 53
USB-aansluiting,
- gebruiken, 37

V

Verbruiksmateriaal, 53
Verende voorvork, 13, 50
verende zadelpen, 14
Versnelling,
- gebruiken, 39
Versnelling.
- schakelen, 42
Voorbouw, 13
-locatie, 13
Voorlicht,
-locatie, 13
Voorwiel, zie wiel
Voorwielnaaf, zie naaf
Voorwielrem,
- remmen, 39
Vork,
geveerd, 50
-locatie, 13
Vorkblokkering,
-locatie, 13
vorkschacht, 53
Vouwfiets, 53

W

Werkomgeving, 53
Wiel, 53
- locatie, 13
Winterpauze, zie onderbreking van het gebruik

Z

Zadel,
-locatie, 13
Zadelklem,
- locatie, 13
Zadelpen, 14, 53
- Verende zadelpen 14
Locatie, 13
-locatie, 13
Zijstandaard, zie standaard